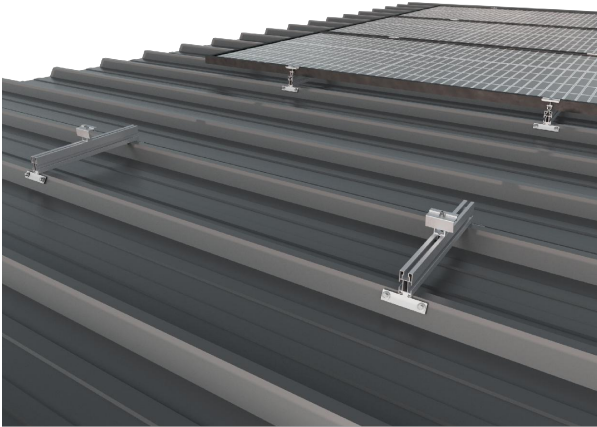
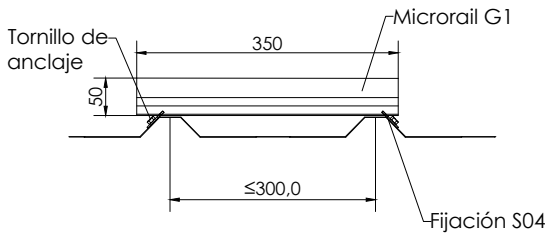
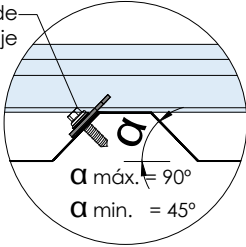


Ficha técnica

Soporte coplanar microrail fijación a chapa para cubierta metálica

05.1V



Carga de nieve:
40 kg/m²

- Válido para cubiertas metálicas.
- Soporte coplanar para anclaje a chapa, en la parte lateral de la greca.
- La fijación incluye junta de estanqueidad y tornillos de anclaje autotaladrante con arandela de sellado sin necesidad de pretaladro.
- Valido para espesores de módulos de 28 hasta 40 mm
- Kits diponibles de 1 a 8 módulos.

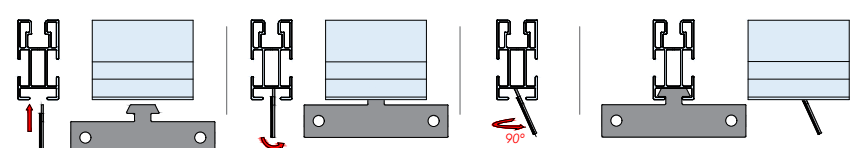
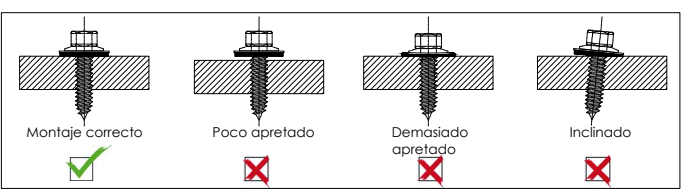
Viento: Hasta 250 Km/h (Ver documento de velocidades del viento)
Materiales: Perfilera de aluminio EN AW 6005A T6
Tornillería presores: Acero inoxidable A2-70
Tornillería fijación: S42.1
*Comprobar el buen estado y la capacidad portante de la cubierta antes de cualquier instalación.
Comprobar la impermeabilidad de la fijación una vez colocada.*

Para módulos de hasta:

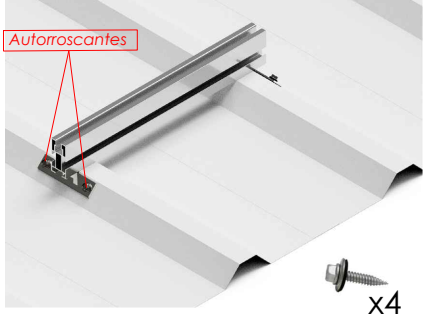
2400x1350

Par de apriete:
Tornillo Presor 7 Nm
Tornillo SW8
Velocidad máx. de rotación para instalar: 1800 rpm

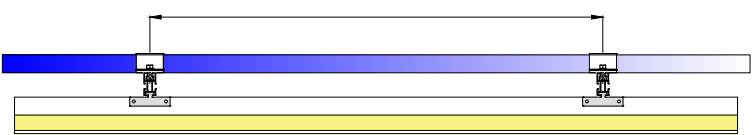
- Paso 1: Introducir verticalmente el soporte en la ranura del perfil.
- Paso 2: Una vez dentro, inclinar el soporte.
- Paso 3: Por último, girar el soporte 90°



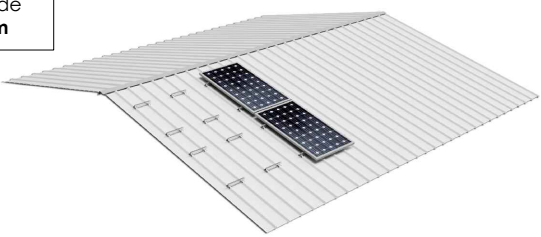
El perfil se fija a la chapa mediante 4 tornillos S42.1 (2 a cada lado)



Para la distancia de anclajes de los módulos consultar ficha técnica del módulo



Espesor mínimo de la chapa 0.5 mm



Perfiles paralelos a la cumbrera



Marcado ES19/86524 CE

Herramientas necesarias:



Seguridad:

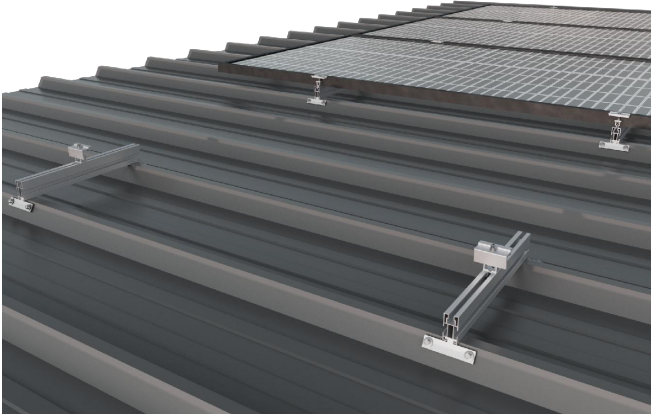


Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Las ilustraciones de productos son a modo de ejemplo y pueden diferir del original.

Velocidades de viento

Soporte coplanar microrail fijación a chapa para cubierta metálica

05.1V
Sistema kit

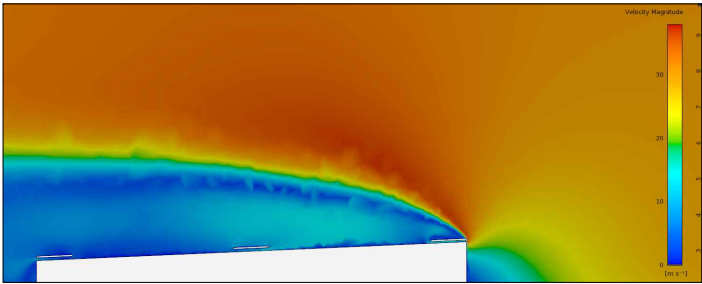


Cuadro de velocidades máx. admisibles de viento							
Tamaño del módulo 	1	2	3	4	5	6	nº de módulos
2400x1150	250	250	250	250	250	250	Velocidad del viento km/h

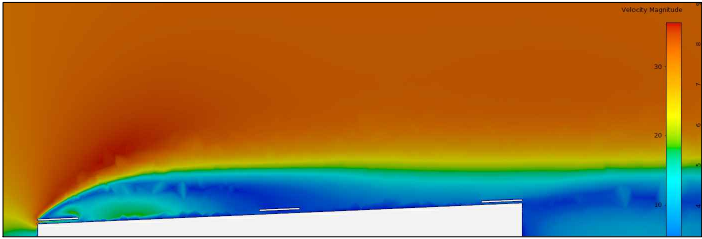
Tabla 1 - Velocidades máximas de viento admisibles.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones · Las ilustraciones de productos son a modo de ejemplo y pueden diferir del original.

- **Cargas de viento:** Según túnel del viento en modelo computacional CFD
- **Cálculo estructural:** Modelo computacional comprobado mediante EUROCÓDIGO 9 "PROYECTO ESTRUCTURAS DE ALUMINIO"



Flujo viento norte - En estructura coplanar.

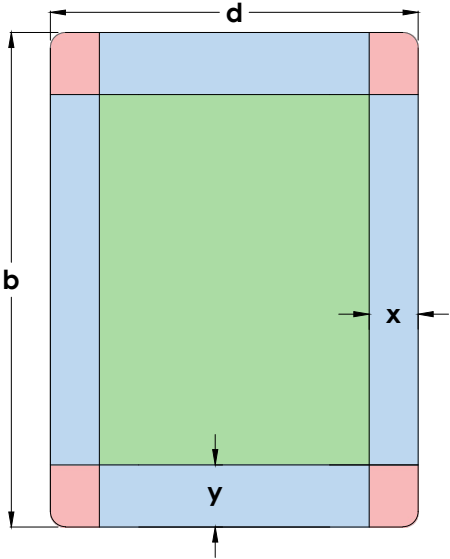


Flujo viento sur - En estructura coplanar.

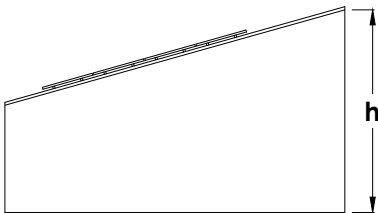
- Para garantizar la resistencia a la velocidad máxima de diseño se deberán utilizar anclajes.
- Para evitar turbulencias y otros efectos nefastos, se debe instalar los paneles fotovoltaicos dentro de la zona verde. No se debe instalar paneles fotovoltaicos en las zonas de turbulencia.

$e = \min [b, 2h]$

$x = \text{Max} [e/10, 0.5\text{m}]$
 $y = \text{Max} [e/4, 0.5\text{m}]$



-  Zona segura de instalación
-  Zona con turbulencia
-  Zona con turbulencia extrema



Para cumplir con las velocidades máximas admisibles de viento especificadas en la tabla 1, se deberán respetar todas las instrucciones indicadas en los planos de montaje.
Se debe comprobar que los puntos de anclaje para los módulos son compatibles con las especificaciones del fabricante.