

Handbuch: Controller-Austausch – Ninebot E2/E2 Pro

Zusammenfassung des Verfahrens

1. Ersetze den Controller physisch.
 2. Einschalten; Fehler 35 wird angezeigt (der neue Controller hat SN serienmäßig).
 3. Programmiere die SN des Rollers am neuen Controller (sie kann später nicht mehr verändert werden).
 4. Kalibrieren Sie den Motor, um Fehler 42 zu eliminieren.
-

Schritt 1 – Physischer Austausch des Controllers

1. Mach den Roller aus.
2. Entfernen Sie den Deckel unter dem Roller; Entferne es vorsichtig.
3. Trenne alle Kabel und entferne den defekten Controller
4. Installiere den neuen Controller und verbinde alle Kabel.
5. Ersetze die untere Kappe.

Achtung: Die Stecker nicht erzwingen; Überprüfe die Ausrichtung und ob keine verbogenen Stifte vorhanden sind.

Schritt 2 — Erster Einschalten und Fehler 35

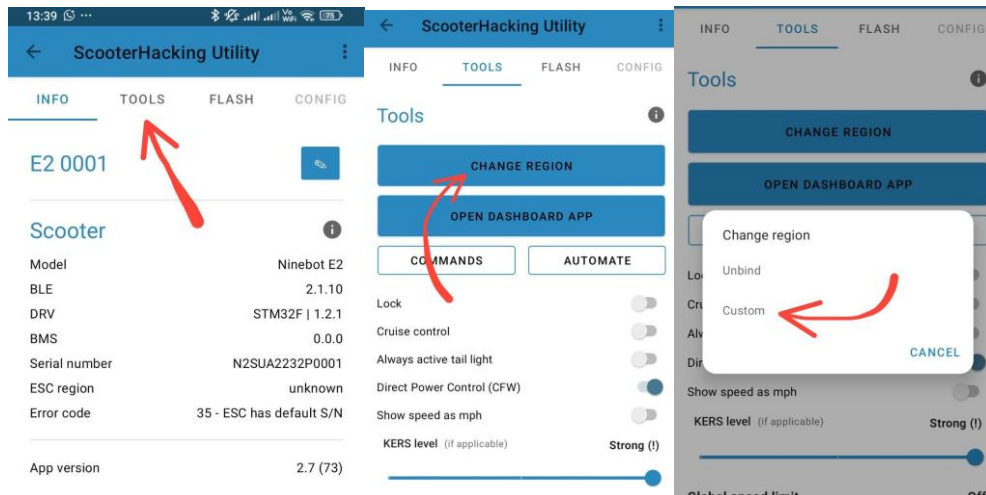


1. Mach den Roller an. Beim Einbau eines neuen Controllers erscheint Fehler 35: Dies passiert, weil der Controller eine Seriennummer (SN) speichert und der neue Controller ein generisches Standard-SN hat.
2. Finden Sie die SN des Rollers:
 - Auf dem DGT-Zulassungsschild des Rollers

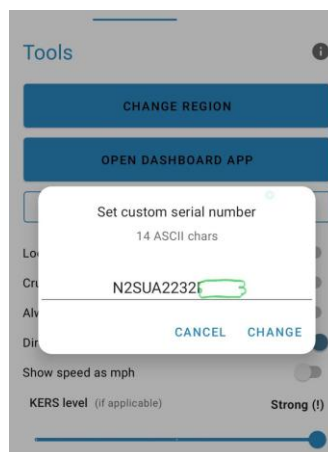
SEHR WICHTIG: Sobald der SN in den Controller programmiert wurde, kann er nicht mehr verändert werden. Stelle sicher, dass du das richtige SN auf dem Roller verwendest.

Schritt 3 – Programmiere den SN (nutze Scooterhacking)

1. Öffnen Sie die Scooterhacking Utility-App: <https://utility.cfw.sh>
2. Verbinde dein Handy per Bluetooth mit dem Roller (das Gerät erkennt das Gerät).
3. Geh in der App zu: **TOOLS > REGION > BENUTZERDEFINIERT ÄNDERN.**



4. Geben Sie das SN des Rollers ein (wie es auf dem Kennzeichen oder in der Segway-App erscheint).



5. Wenden Sie die Änderung an, indem Sie auf "ÄNDERUNG" klicken. Danach verschwindet Fehler 35.

6. Fehler 42 wird angezeigt



Schritt 4 — Fehler 42 entfernen

Nach der Neuprogrammierung des SN erscheint der Fehler 42, um ihn zu beseitigen, musst du die Engine kalibrieren

1. Mit ausgeschaltetem Roller drücke das Bremswipfel ganz nach unten.
2. Wichtig: **Bewegen Sie den Motor während** des gesamten Kalibrierungsprozesses nicht!
3. Mit gedrückter Bremsnocke schalten Sie den Roller ein und halten Sie den Power-Knopf gedrückt. Video, um den Motorkalibrierungsprozess zu sehen: [HIER KLICKEN](#)
4. Warte, bis du drei "Pieptöne" hörst.

Abschließende Überprüfungen und Empfehlungen

- Überprüfe, ob der programmierte SN genau mit dem SN auf dem Logo und in der App übereinstimmt.
- Überprüfen Sie den vollständigen Betrieb: Batterie, Gas, Rekuperationsbremsen (falls zutreffend) und Lichtmessung.