

## Instrukcja: Wymiana kontrolera — Ninebot E2/E2 Pro

---

### Podsumowanie procedury

1. Fizycznie wymień kontroler.
  2. Włącz; Pojawi się błąd 35 (nowy kontroler ma standardowy SN).
  3. Zaprogramuj numer SN skutera na nowym kontrolerze (nie można go później zmienić).
  4. Skalibruj silnik, aby wyeliminować błąd 42.
- 

### Krok 1 — Fizyczna wymiana kontrolera

1. Wyłącz skuter.
2. Zdejmij pokrywę pod skuterem; Usuń ją ostrożnie.
3. Odłącz wszystkie kable i usuń uszkodzony kontroler
4. Zainstaluj nowy kontroler i podłącz wszystkie kable.
5. Wymień dolną pokrywkę.

**Uwaga:** nie wymuszać złączy; Sprawdź ustawienie i czy nie ma wygiętych sworzni.

---

### Krok 2 — Pierwsze włączenie i błąd 35



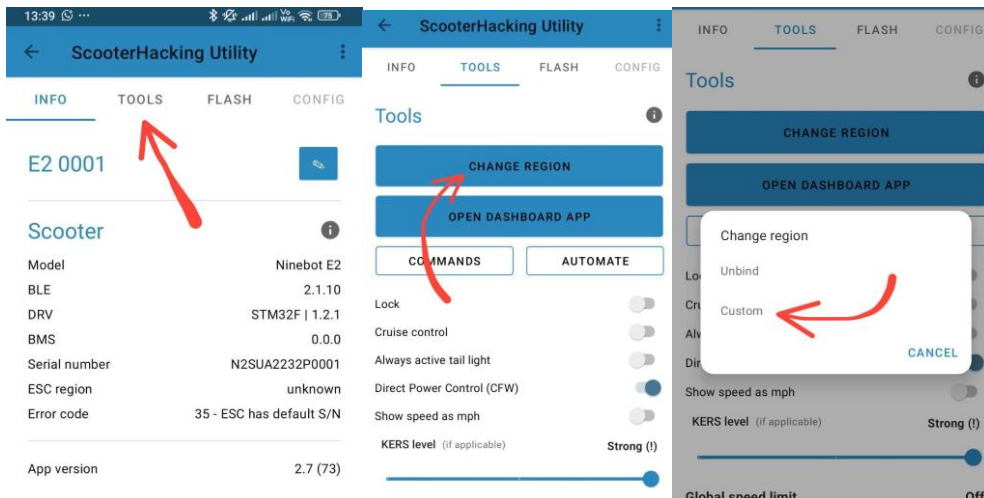
1. Włącz skuter. Podczas instalacji nowego kontrolera pojawia się błąd 35: dzieje się tak, ponieważ kontroler przechowuje numer seryjny (SN), a nowy kontroler ma ogólny standardowy numer SN.
2. Zlokalizuj numer SN skutera:
  - Na tablicy aprobaty DGT skutera

**BARDZO WAŻNE:** gdy numer numer jest już zaprogramowany w kontrolerze, nie można go zmieniać. Upewnij się, że używasz odpowiedniego SN na skuterze.

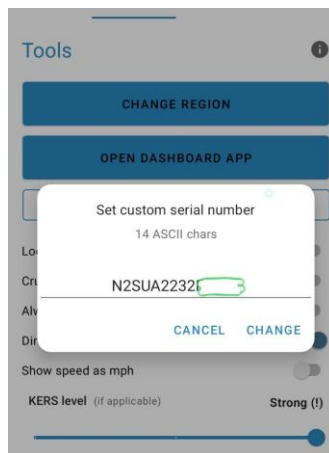
---

### Krok 3 — Zaprogramuj SN (użyj Scooterhacking)

1. Otwórz aplikację Scooterhacking Utility: <https://utility.cfw.sh>
2. Połącz telefon komórkowy ze skuterem przez Bluetooth (narzędzie wykryje urządzenie).
3. W aplikacji przejdź do: NARZĘDZIA > ZMIANA REGIONU > NIESTANDARDOWEGO.



4. Wpisz numer numer numer (jak jest widoczny na tablicy rejestracyjnej lub w aplikacji Segway).



5. Wprowadź zmianę, klikając "ZMIENIJ". Po tym błąd 35 znika.

6. Pojawi się błąd 42



## Krok 4 — Usuń błąd 42



Po przeprogramowaniu SN pojawi się błąd 42, aby go wyeliminować, trzeba skalibrować silnik

1. Gdy skuter jest wyłączony, naciśnij łopatkę hamulca do końca.
2. Ważne, **nie ruszaj silnikiem** podczas całego procesu kalibracji!
3. Z wciśniętym wałkiem hamulca włącz skuter i przytrzymaj przycisk zasilania. Video, aby zobaczyć proces kalibracji silnika: [KLIKNIJ TUTAJ](#)
4. Poczekaj, aż usłyszysz trzy "piknięcia".

---

#### Ostateczne testy i rekomendacje

- Sprawdź, czy zaprogramowany numer numer dokładnie pasuje do numeru na identyfikatorze i aplikacji.
- Sprawdź pełną pracę: akumulator, przepustnicę, hamowanie rekuperacyjne (jeśli dotyczy) oraz pomiar świateł.