

# Manual: Substituição do Comando—Ninebot E2/E2 Pro

---

## Resumo do procedimento

1. Substitui fisicamente o comando.
  2. Liga; O erro 35 aparece (o novo comando tem o SN de origem).
  3. Programa o SN da scooter no novo comando (não pode ser modificado mais tarde).
  4. Calibre o motor para eliminar o erro 42.
- 

## Passo 1 — Substituição Física do Comando

1. Desliga a scooter.
2. Remova a tampa debaixo da scooter; Remova-a com cuidado.
3. Desliga todos os cabos e remove o comando avariado
4. Instala o novo comando e liga todos os cabos.
5. Substitua a tampa inferior.

**Atenção:** não force os conectores; Verifica o alinhamento e se não há pinos dobrados.

---

## Passo 2 — Primeiro Ligar e Erro 35



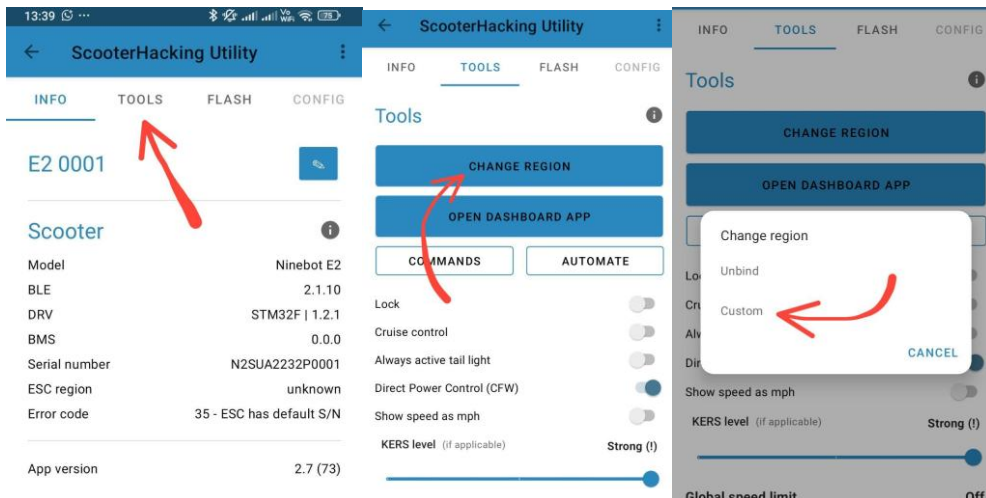
1. Liga a scooter. Ao instalar um novo controlador, aparece o erro 35: isto ocorre porque o controlador armazena um número de série (SN) e o novo controlador tem um número de série genérico.
2. Localize o número de número da scooter:
  - Na placa de aprovação DGT da scooter

**MUITO IMPORTANTE: uma vez que o SN foi programado no controlador, não pode ser modificado. Certifica-te de que estás a usar o número de número correto na scooter.**

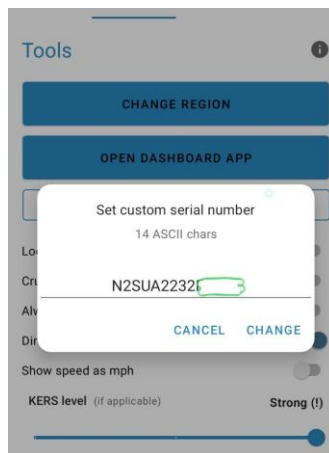
---

## Passo 3 — Programar o SN (usar Scooterhacking)

1. Abra a aplicação Scooterhacking Utility: <https://utility.cfw.sh>
2. Liga o teu telemóvel à scooter via Bluetooth (a ferramenta vai detetar a unidade).
3. Na aplicação vai a: FERRAMENTAS > MUDAR REGIÃO > PERSONALIZADO.



4. Introduza o número de número da scooter (tal como aparece na matrícula ou na aplicação Segway).



5. Aplica a alteração clicando em "ALTERAR". Depois disto, o erro 35 desaparecerá.

6. O erro 42 vai aparecer



## Passo 4 — Remover o Erro 42

Depois de reprogramar o SN, aparece o erro 42; para o eliminar, tens de calibrar o motor

1. Com a scooter desligada, pressiona a pá do travão até ao fundo.
2. Importante, **não mova o motor** durante todo o processo de calibração!
3. Com a came do travão pressionada, liga a scooter e mantém o botão de energia pressionado. Vídeo para ver o processo de calibração do motor: [CLIQUE AQUI](#)
4. Espera até ouvires três "bipes".

---

### Verificações finais e recomendações

- Verifica se o SN programado corresponde exatamente ao SN do emblema e da aplicação.
- Verifique o funcionamento completo: bateria, acelerador, travagem regenerativa (se aplicável) e medição das luzes.