ALPHA
SD-BR26

Safety Lab 70. La bota de carreras de caña alta para los pilotos deportivos que aprietan al límite. Certificada IPA/IPS de doble homologación en cuero sintético con protección en espinilla, talón, tobillo Windflex®, puntera y zona de cambio de marchas, deslizadera lateral de la puntera, cierre lateral con cremallera + velcro y cuello alto ergonómico con zonas elásticas. Protección Nivel 2 CE en el conjunto pie y espinilla.

EN 13634:2017

2	2	2	2
IPA		IPS	

WINDFLEX PROTECTION

SAFETY LAB PROTECTION

AIRVENT VENTILATION



BLACK

SD-BR26-1

C/O



BLACK/RED/WHITE

SD-BR26-64

C/O

BEYOND EXPECTATIONS

PVP
189,95€

DETALLES TÉCNICOS

40-46

CONFORT Y DISEÑO

Entrada lateral de cierre: Práctico sistema de cremallera lateral para una entrada de bota increíblemente rápida y sin esfuerzo.
Cuello Ergonómico de Bota: Cuello ergonómico con zona flexible para evitar rozaduras en la pantorrilla o tobillo.
Plantilla Confort Reemplazable: Plantilla anatómica, amortiguadora, fácil de quitar o reemplazar.
Bota Alta Sport/Touring: Diseño de bota alta para una mayor cobertura de la pierna, más sujeción y mejor protección en uso sport y touring.

FUNCIONALIDAD

Suela Antideslizante Densidad Var.: Suela de goma multidensidad diseñada para máximo agarre en estriberas y asfalto.
Zonas Agarre Conducción Específicas: Zonas de tracción mapeadas para optimizar el control de estriberas y la estabilidad al caminar.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Inserciones Reflectantes: Detalles reflectantes integrados estratégicamente para aumentar la visibilidad del motociclista en condiciones de poca luz.
Armadura Completa + Windflex®: Protección en espinilla, puntera y cambio con armadura Windflex® en el tobillo para absorción de impactos superior.
Deslizador Lateral de Puntera: Deslizadera lateral reemplazable diseñada para proteger la bota en ángulos de inclinación extremos.

TECNOLOGÍA Y MATERIALES

Microfibra sintética PU: Empeine avanzado de microfibra sintética y PU con alta resistencia a la abrasión y fácil mantenimiento.
Deslizador metálico de puntera de grado competición: deslizador metálico reemplazable diseñado para uso en circuito y pista, que ofrece una vida útil hasta 4 veces mayor que los deslizadores de plástico.