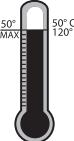


A

OK



The helmet can only protect if it fits well.

The helmet cannot always protect against injury.

This helmet is designed to protect impact cause by collision of head with an obstacle while cycling or roller skating, it has passed EN1078:2012+A1:2012 to show conformity to the EHSR of EU 2016/425.

Helmet's size

Read this notice carefully before each use and keep it handy during the product's whole service life. Try the various helmet sizes proposed to select the one that corresponds the best to your head measurement. Refer to the size indicated inside the helmet.

How to adjust your helmet?

For maximum protection, the helmet should be adjusted to the user's head and correctly strapped, in compliance with the instructions contained in this notice.

1. Adjustment of the helmet's headband: Adjust the helmets inside diameter to your headband with the setting device (see diagram A). Open the setting device in the back, put the helmet on your head and close the device by adjusting it. To check if the helmet is correctly adjusted, shake your head slightly with the strap undone.

The helmet should not move.

2. Strap crossing buckles: Adjust the crossing buckles so that the straps form a "Y" under the lobe of the ear, without covering it. Adjust the strap length so that the helmet is neither too far back (risk of clear forehead), nor to far forward (restricting visibility).

3. Strapping: The strap would pass under the jaw, against the neck. The strap's tightening should be adjusted: neither to tight, nor too loose. The strapping is good (see diagram C) when the forehead is not uncovered when the helmet tilts forward (see diagram D). Caution, the helmet should not come off when the strapping system is buckled. It's equipped with a retention device designed not to unbuckle in the event of an accident.

EN

Comfort

4. Make sure that the interior foam pads are well placed inside the helmet.

The helmet's ventilation

5. A system of holes and channels ensures the ventilation of the head.

Precautions

Use this helmet only to practice cycling, roller skating, scooter riding or skateboarding. It was not designed for the practice of other sports that require other safety equipment. It is absolutely not designed for motorcycling or other motor vehicles.

Children should not use this helmet for climbing or activities that may lead to a risk of hanging in the event of them remaining hooked to their helmet.

Never apply paint, detergent or other chemical products. Never apply transfers or self adhesives. The solidity of your helmet could be impaired. The helmet will be damaged if it is exposed to temperatures above 50°C (for example in a car in the sun).

In that case discard it, for the helmet could effectively be damaged without this being apparent.

Never change the original parts of your helmet.

Only use spare parts from the POWERSLIDE after-sales services adapted to this type of helmet. Never try to fix your helmet yourself. In case of shock, in use or not, the helmet should be discarded even if the damage is not apparent. A helmet lessens the seriousness of injuries to the head but does not avoid the risk of serious or even fatal injuries. It does not guarantee protection against all types of shocks. A helmet deteriorated after a shock will have fulfilled its function.

We advise you to replace your helmet after a service life of 5 years from the production date (marked on the label in the helmet).

Find the official EU declaration of conformity for each model on our website under: www.powerslide.com

Der Helm kann nur schützen, wenn er gut passt.
Der Helm kann nicht immer vor Verletzungen schützen.

Dieser Helm wurde entwickelt, um Stöße durch Kollision des Kopfes mit einem Hindernis während des Radfahrens oder Rollschuhfahrens zu schützen. Er erfüllt die Anforderungen der Norm EN1078: 2012 + A1: 2012 und entspricht der EHSR der EU 2016/425.

Schutzhelmgröße

Vor jedem Gebrauch diese Gebrauchsanleitung aufmerksam durchlesen und sie während der gesamten Lebensdauer des Produktes aufzubewahren. Probieren Sie den Schutzhelm in den verschiedenen erhältlichen Größen, um einen Schutzhelm zuwählen, der Ihrem Kopfumfang am besten entspricht. Die Größe des Schutzhelms ist auf der Innenseite ersichtlich.

Präzises Anpassen des Schutzhelms?

Für maximalen Schutz muss der Schutzhelm dem Kopfumfang des Benutzers angepasst und entsprechend den in dieser Gebrauchsanleitung beschriebenen Anweisungen festgeschnallt werden.

- Einstellen des Schutzhelms auf den Kopfumfang: Den Innendurchmesser des Schutzhelms anhand des Verstellsystems (siehe Abb. A) auf Ihren Kopfumfang einstellen. Das verstellsystem hinteren öffnen, den Schutzhelm aufsetzen und das Verstellsystem durch entsprechendes Verstellen schließen. Zum Überprüfen, ob der Schutzhelm passt, den Kopf mit verschobenem Riemen leicht schütteln. Hierbei darf der Schutzhelm nicht verrutschen.
- Sich überkreuzende Gurtschnallen: Die kreuzweise anzulegenden Schnallen so einstellen, dass die Gurte unter dem Ohrlappchen ein "Y" bilden, ohne dies zu überdecken. Die Gurtlänge so einstellen, dass der Schutzhelm weder zu weit hinten (Gefahr der unbedeckten Stirn) noch zu weit vorne sitzt (Sichtbehinderung).
- Verschluss: Der Gurt muss unter dem Kinn verlaufen und am Hals anliegen. Das Feststellen des Gurtes muss korrekt eingestellt sein, weder zu stark, noch zu schlaff. Das feststellen ist korrekt (siehe Abb. C) wenn die Stirn bei einer Verschiebung des Schutzhelms nach hinten nicht freigelegt ist (siehe Abb. B) und wenn das Sichtfeld bei einer Verschiebung nach vorne nicht beeinträchtigt ist (Abb. D). Achtung: der Schutzhelm darf sich nach dem Festspannen nicht abnehmen lassen, da er mit einem Festhaltesystem ausgestattet ist, dass bei einem Unfall das Loslösen des Schutzhelms verhindert.

Le casque ne peut protéger que s'il est bien ajusté.

Le casque ne peut pas toujours protéger contre les blessures.

Ce casque est conçu pour protéger l'impact causé par la collision de la tête avec un obstacle lors de la pratique du vélo ou du patin à roulettes. Il a passé la norme EN1078: 2012 + A1: 2012 et est conforme à l'ESS EHSR de l'UE 2016/425..

Taille du casque

Lisez cette notice attentivement avant chaque utilisation et conservez la tout au long de la vie du produit. Essayez les différentes tailles de casque proposées pour sélectionner celle correspondant le mieux à votre tour de tête. Référez vous à la taille indiquée à l'intérieur du casque.

Comment ajuster votre casque ?

Pour une protection maximum, le casque doit être ajusté à la tête de l'utilisateur et bouclé correctement, conformément aux instructions décrites dans ce manuel.

- Réglage du tour de tête du casque: Ajustez le diamètre intérieur du casque à votre tour de tête grâce au système de réglage (voir schéma A). Ouvrez le système de réglage à l'arrière, mettez le casque sur votre tête puis fermez ce système en l'ajustant.

Pour vérifier si le casque est bien installé, secouez légèrement la tête avec la courroie délacée.

Le casque ne doit pas bouger.

- Boucles de croisement de sangles: Ajustez les boucles de croisement de faVon à ce que les sangles forment un "Y" sous le lobe de l'oreille, sans le recouvrir. Réglez les longueurs de sangles de faVon à ce que le casque ne soit ni trop en arrière (risque de front dégagé), ni trop en avant (gêne la visibilité).

- Fermeture: La sangle doit passer sous la mâchoire, contre la gorge. Le serrage de la sangle doit être ajusté : ni trop fort, ni trop lâche. Le serrage est bon (voir schéma V) quand le front n'est pas découvert lors d'un basculement du casque en arrière (voir schéma B), et quand le champ de vision n'est pas altéré lors d'un basculement du casque en avant (voir schéma D). Attention, le casque ne doit pas pouvoir s'enlever lorsque le système de fermeture est bouclé. Il est équipé d'un système de rétention prévu pour ne pas se décrocher en cas d'accident.

Tragekomfort

- Achte Sie darauf, dass die inneren Schaumstoffpolster ordnungsgemäß hinten im Schutzhelm angeordnet sind.

Schutzhelmbelüftung

- Die Belüftung des Schutzhelms ist anhand eines aus Löchern und Kanälen bestehenden Lüftungssystems sichergestellt.

Vorsichtsmaßnahmen

Den Schutzhelm ausschließlich zum Fahrrad- und Rollerfahren sowie zur sportlichen Betätigung mit Skates oder dem Skateboard benutzen, da er nicht für andere Sportarten entworfen wurde, die anderweitige spezifische Eigenschaften erfordern. Er ist keinesfalls zum Fahren mit einem Motorrad oder sonstigen motorbetriebenen Fahrzeugen geeignet. Kinder dürfen diesen Schutzhelm nicht beim klettern oder sonstigen Aktivitäten benutzen, bei denen die Gefahr besteht, dass sie mit ihrem Schutzhelm irgendwo aufgehängtbleiben. Für den Schutzhelm nie Anstriche, Reinigungsmittel oder anderweitige Chemikalien benutzen. Den Schutzhelm nie mit Abziehbildern oder Aufklebern versehen, was die Haltbarkeit Ihres Schutzhelms beeinträchtigen könnte. Den Schutzhelm nicht Temperaturen von mehr als 50°C aussetzen (beispielsweise bei Sonne in einem Auto), wodurch er beschädigt würde. Sollte dies passiert sein, den Schutzhelm entsorgen, da er tatsächlich beschädigt ist, obwohl dies nicht sichtbar ist. Nie Originaleile Ihres Schutzhelms austauschen. Ausschließlich die für diese Art Schutzhelm geeigneten Originatersatzteile vom POWERSLIDE-Kundendienst verwenden. Nie Ihren Schutzhelm zurechtbasteln. Im Falle eines Aufpralls, sei es während der Benutzung oder nicht, ist der Schutzhelm zu entsorgen, auch wenn die Beschädigung nicht sichtbar ist. Ein Schutzhelm mindert zwar die Schwere von Kopfverletzungen, vermeidet jedoch nicht das Risiko schwere oder sogar tödliche Verletzungen davonzutragen. Er garantiert keinen Schutz gegen alle Arten von Erschütterungen. Ein durch Sturz beschädigter Helm hat seine Funktion erfüllt. Wir empfehlen Ihnen, Ihren Schutzhelm nach einer Lebensdauer von 5 Jahren ab dem Herstellungsdatum (siehe Angabe auf dem Etikett im Schutzhelm) zu ersetzen.

Die offizielle EU-Konformitätserklärung finden Sie auf unserer Website: www.powerslide.com

Confort

- Veillez à ce que les coussinets intérieurs en mousse soient bien disposés au fond du casque.

Aération du casque

- Laération de la tête est assurée grâce à un système de ventilation fait de trous et de canaux.

Précautions

N'utilisez ce casque que pour la pratique du vélo , du roller, de la trottinette ou du skateboard. Il n'a pas été conVu pour d'autres sports qui demandent d'autres spécificités. Il n'est absolument pas conVu pour la pratique de la moto ou d'autres véhicules motorisés.

Il convient que les enfants n'utilisent pas ce casque alors qu'ils grimpent ou s'adonnent à des activités induisant un risque de pendaison au cas où ils resteraient accrochés par leur casque.

N'appliquez jamais de peinture, de détergent ou d'autres produits chimiques. N'apposez jamais de transferts ou d'autocollants. La solidité de votre casque pourrait en être altérée. Le casque sera endommagé s'il est exposé à des températures supérieures à 50°C (par exemple dans une voiture au soleil). Dans ce cas le jetez le, car le casque peut être réellement endommagé sans que cela soit visible. Ne changez jamais les pièces d'origine de votre casque.

Utilisez uniquement les pièces de recharge du service après-vente de POWER-SLIDE adaptées à ce type de casque. Ne bricolez jamais votre casque. En cas de choc, en usage ou pas, le casque doit être mis au rebut même si les dégâts ne sont pas apparents. Un casque diminue la gravité des blessures à la tête mais n'évite pas le risque de blessures graves et même mortelles. Il ne garantit pas une protection contre tous les types de chocs.

Un casque dégradé suite à un choc aura rempli sa fonction.

Nous vous conseillons de remplacer votre casque après une durée de vie de 5 ans à partir de la date de production (figurant sur l'étiquette dans la casque).

Retrouvez la déclaration officielle de conformité UE de chaque modèle sur notre site web: www.powerslide.com

Il casco può proteggere solo se si adatta bene.

Il casco non può sempre proteggere da lesioni.

Questo casco è progettato per proteggere la causa dell'impatto dalla collisione della testa con un ostacolo durante il ciclismo o il pattinaggio a rotelle, ha superato la norma EN1078: 2012 + A1: 2012 e mostra la conformità alla direttiva EHSR dell'UE 2016/425.

Taglia del casco

Leggere attentamente le istruzioni prima di ogni uso e conservarle per tutto il tempo di vita del prodotto. Provare le varie taglie disponibili del casco e scegliere quella più adatta alla propria testa. Fare riferimento alla taglia indicata all'interno del casco.

Come regolare il casco?

Per offrire la massima protezione il casco deve essere regolato sulla testa dell'utilizzatore ed allacciato, in conformità con le presenti istruzioni.

1. Regolazione del giro testa del casco: Regolare il diametro interno del casco alla circonferenza della testa usando il sistema di regolazione (vedere schema A).

Aprire il sistema di regolazione posteriore, indossare il casco e chiudere il sistema regolandolo. Per verificare se il casco è indossato correttamente scuotere leggermente la testa con la cinghia slacciata. Il casco non deve muoversi.

2. Fibbie per l'incrocio delle cinghie: Regolare le fibbie di incrocio in modo che vadano a formare una "Y" sotto al lobo dell'orecchio, senza coprirlo. Regolare la lunghezza delle cinghie in modo che il casco non stia troppo all'indietro (per non scoprire la fronte) né troppo in avanti (togliendo visibilità).

3. Chiusura: La cinghia deve passare sotto alla maschera, contro il collo. Regolare la cinghia in modo che non sia né troppo lenta né troppo stretta. La chiusura è corretta (vedere schema C) quando la fronte non è scoperta se il casco viene spostato indietro (vedere schema B) e quando il campo visivo non risulta alterato da uno spostamento del casco in avanti (vedere schema D). Attenzione: deve essere impossibile togliere il casco con il sistema di chiusura allacciato. Il sistema di chiusura è realizzato in modo da non sganciarsi in caso di incidente.

El casco solo puede proteger si le queda ajustado.

El casco no siempre puede proteger contra lesiones.

Este casco está diseñado para proteger el impacto causado por la colisión de la cabeza con un obstáculo durante el ciclismo o el patinaje sobre ruedas, ha pasado la norma EN1078: 2012 + A1: 2012 y muestra la conformidad con el EHSR de la UE 2016/425.

Talla del casco

Lea este manual atentamente antes de cada utilización y consérvelo a lo largo de la vida del producto. Pruebe las diferentes tallas de casco propuestas para seleccionar la que mejor le corresponde a la talla de su cabeza. Véase la talla indicada en el interior del casco.

Cómo ajustar su casco?

Para una protección máxima, el casco debe ser ajustado a la cabeza del usuario y atado correctamente, conforme a las instrucciones descritas en este manual.

1. Ajuste del perímetro del casco: Ajuste el diámetro interior del casco a su perímetro de cabeza gracias al sistema de reglaje (ver esquema A). Abra el sistema de reglaje en la parte trasera, coloque el casco sobre su cabeza y cierre este sistema ajustándolo. Para verificar si el casco está bien instalado, menee libremente la cabeza con la correia soltada. El casco no debe moverse.

2. Hebillas de cruce de correas: ajuste las hebillas de cruce de manera que las correas formen una "Y" debajo del lóbulo de la oreja, sin cubrirlo. Ajuste la longitud de las correas de manera que el casco no esté ni demasiado atrás (riesgo de frente despejada), ni demasiado delante (obstruye la visibilidad).

3. Cierre: La correia debe pasar debajo de la mandíbula, contra la garganta. La correia debe estar bien ajustada : ni demasiado fuerte, ni demasiado floja. El reglaje es correcto (véase esquema C) cuando la frente no esté demasiado desplazada durante un basculamiento del casco hacia atrás (véase esquema B), y cuando el campo de visión no esté alterado durante un basculamiento del casco hacia adelante (véase esquema D). Atención, el casco no debe poder ser retirado cuando el sistema de cierre está atado. Está equipado con un sistema de retención previsto para que no se suelte en caso de accidente.

Comfort

4. Verificare che i cuscinetti interni in spugna siano disposti correttamente sul fondo del casco.

Aerazione del casco

5. L'aerazione della testa è assicurata da un sistema di ventilazione a fori e canali.

Precauzioni

Usare questo casco esclusivamente per la pratica della bicicletta, del roller, del monopattino o dello skateboard. Il casco non è stato disegnato per altri sport, che richiedono altre caratteristiche. Non è assolutamente destinato all'uso in motocicletta o ad altri veicoli a motore.

Non è opportuno che i bambini usino questo casco per arrampicarsi o fare attività

che comportino rischi di rimanere sospesi ed in particolare qualora potessero rischiare di rimanere agganciati medicante il casco.

Non applicare in nessun caso vernice, detergenti o altri prodotti chimici. Non mettere sul casco adesivi o trasferibili che potrebbero alterare la solidità. Il casco viene danneggiato dall'esposizione a temperature superiori a 50°C (per esempio, se lasciato in un'automobile al sole).

In questo caso il casco deve essere gettato perché potrebbe avere riportato danni non visibili.

Non sostituire mai i pezzi originali del casco.

Usare esclusivamente i pezzi di ricambio del servizio post vendita POWER-SLIDE

idonei a questo tipo di casco. Non modificare in nessun caso il casco. In caso di urto, sia durante l'uso che a fermo, il casco dovrà essere gettato anche se non presenta danni visibili. Il casco riduce la gravità delle lesioni alla testa ma non evita il rischio di lesioni gravi e talvolta mortali. Non garantisce la protezione

contro qualsiasi tipo di urto.

Un casco danneggiato in seguito ad un urto avrà assolto la sua funzione.

Si consiglia di sostituire il casco dopo un tempo di vita di 5 anni a decorrere dalla

Servizio assistenza disponibile secondo i modelli.

Trova la dichiarazione ufficiale di conformità UE per ciascun modello sul nostro sito Web: www.powerslide.com

Comodidad

4. Procure que las almohadillas interiores de espuma estén bien colocadas en el fondo del casco.

Ventilación del casco

5. La ventilación de la cabeza está asegurada gracias a un sistema de ventilación hecho de agujeros y de canales.

Precauciones

Utilice únicamente este casco para la práctica de la bici, del roller, del patinete o del skateboard. No ha sido concebido para otros deportes que exigen otras especificaciones. No es apto para la práctica de la moto u otros vehículos motorizados. Conviene que los niños no utilicen este casco mientras trepan o efectúan actividades con riesgo potencial de ahorcamiento en caso de quedar colgados por su casco. No aplique nunca pintura, detergente u otros productos químicos. No pegue nunca pegañas. La solidez de su casco podría alterarse. El casco podría dañarse si está expuesto a temperaturas superiores a 50°C (por ejemplo en un coche al sol).

En tal caso tirelo, ya que el casco puede estar realmente dañado sin que esto sea visible.

No cambie nunca las piezas de origen de su casco. Utilice únicamente las piezas de recambio del servicio Posventa de POWERSLIDE adaptadas a este tipo de casco. No chapucie nunca su casco. En caso de impacto, en utilización o no, el casco debe ser tirado aunque los daños no sean aparentes. Un casco disminuye la gravedad de las heridas en la cabeza pero no evita el riesgo de heridas graves e incluso mortales. No garantiza una protección contra todos los tipos de choques.

Un casco deteriorado tras un choque habrá desempeñado su función.

Le aconsejamos sustituir su casco tras una duración de vida de 5 años a partir de la fecha de producción (que aparece en la etiqueta en el casco).

Encuentre la declaración oficial de conformidad de la UE para cada modelo en nuestro sitio web: www.powerslide.com

O capacete só pode proteger se encaixar bem.

O capacete nem sempre pode proteger contra lesões.

Este capacete foi projetado para proteger a causa do impacto por colisão da cabeça com um obstáculo ao andar de bicicleta ou patinar, passou pela EN1078: 2012 + A1: 2012 e mostra conformidade com o EHSR da UE 2016/425.

Tamanho do capacete

Leia atentamente este folheto antes de cada utilização e conserve-o ao longo de toda avida útil do produto. Experimente os diferentes tamanhos de capacete propostos para seleccionar o que corresponder melhor à sua medida de cabeça. Consulte o tamanho indicado no interior do capacete.

Como ajustar o seu capacete?

Para uma protecção máxima, o capacete deve ficar ajustado à cabeça do utilizador e correctamente apertado, de acordo com as instruções descritas neste manual.

1. Regulação da medida de cabeça do capacete: Ajuste o diâmetro interior do capacete à sua medida de cabeça, graças ao sistema de regulação (ver esquema)

A) Abra o sistema de regulação na parte de trás, coloque o capacete sobre a sua cabeça e volte a fechar o sistema, ajustando-o. Para verificar se o capacete está bem colocado, sacuda ligeiramente a cabeça com a correia desapertado. Capacete não deve sair do lugar.

2. Fivelas de cruzamento de correias: Ajuste as fivelas de cruzamento de modo a que as correias formem um "Y" sob o lóbulo da orelha, sem a cobrir. Regule os comprimentos das correias de modo a que o capacete não fique nem demasiado para trás (risco de testa desprotegida), nem demasiado para a frente (retira a visibilidade).

3. Fecho: A correia deve passar sob o maxilar, contra a garganta. O aperto da correia deve ficar ajustado: nem demasiado apertado, nem demasiado folgado. O aperto está bem feito (ver esquema C), quando a testa não fica descoberta aquando de uma oscilação do capacete na parte de trás (ver esquema B), e quando o campo de visão não é alterado aquando de uma oscilação do capacete não deve poder sair quando o sistema de fecho estiver apertado. Este está equipado com um sistema de retenção previsto para não se desprender em caso de acidente

De helm kan alleen beschermen als deze goed past.

De helm kan niet altijd beschermen tegen letsel.

Deze helm is ontworpen om de impact te beschermen door een botsing van het hoofd met een obstakel tijdens het fietsen of roltschaatsen, hij is EN1078: 2012 + A1: 2012 gepasseerd en vertoont conformiteit met de EHSR van EU 2016/425.

Maat van de helm

Lees deze handleiding aandachtig voor elk gebruik en bewaar deze handleiding zolang u de helm gebruikt. Probeer de verschillende maten helmen die worden voorgesteld om degene te kiezen die het beste past bij uw hoofdcontrek. Kijk naar de maat in de helm.

Hoe moet u uw helm aanpassen?

Voor een maximale bescherming, is het nodig de helm aan te passen aan het hoofd van de gebruiker en moet hij goed vastgemaakt worden, volgens de in deze handleiding beschreven instructies.

1. Afstellen van de hoofdcontrek van de helm: Pas de binnendiameter van de helm d.m.v. het afstelsysteem aan uw hoofdcontrek aan (zie schema A). Open het afstelsysteem aan de achterkant, zet de helm op uw hoofd en doe dit systeem weer dicht, op de goede maat. Om te controleren of de helm goed op zijn plaats zit, schudt u licht met uw hoofd, met de kinriem los. De helm mag niet bewegen.

2. Elkaar kruisende gespen van de riemen: Pas de elkaar kruisende gespen zo aan dat de riemen een "Y" vormen onder de oorlef, maar die niet bedekken. Stel de lengte van de riemen zo af dat de helm niet teveel naar voren helt (hindert de zichtbaarheid).

3. Sluiting: De riem moet onder de kaak langs gaan, tegen de keel. De riem moet aangespannen worden: niet te strak, niet te los. De riem zit goed vast (zie schema C) als het voorhoofd niet onbedekt is als de helm naar achteren kantelt (zie schema B), en als het gezichtsveld niet gewijzigd wordt als de helm naar voren kantelt (zie schema D). Pas op, meestal mag de helm niet kunnen afdoen als het sluitingssysteem dicht zit. Hij is uitgerust met een vasthoudsysteem, dat niet losgaat bij ongelukken.

Conforto

4. Observe se os chumaços interiores em espuma estão bem colocados no fundo do capacete.

Arejamento do capacete

5. Arejamento da cabeça é assegurado graças a um sistema de ventilação feito de orifícios e de canais.

Precauções

Utilize este capacete apenas para a prática do ciclismo, da patinagem, da trotinete ou do skate-board. Este não foi concebido para outros desportos que exijam outras especificidades. Este capacete não foi, de forma alguma, concebido para a prática do motociclismo ou para outros veículos motorizados. Este capacete

não deve ser utilizado por crianças, uma vez que estas costumam trepar ou envolver-se em actividades que induzem ao risco de enferrugamento caso fiquem dependuradas pelo capacete. Nunca aplique tinta, detergente ou outros produtos

químicos. Nunca cole decalques ou autocollantes. A solidez do seu capacete pode ficar alterada. O capacete ficará danificado se for exposto a temperaturas superiores a 50°C (por exemplo, numa viatura ao sol).

Nesse caso, deite-o fora, dado que o capacete pode estar realmente danificado

sem quel tal seja visível. Nunca mude as peças originais do seu capacete.

Utilize exclusivamente as peças sobresselentes do serviço pós-venda da POWERSLIDE adaptadas a este tipo de capacete. Nunca faça alterações ao seu capacete. Em caso de choque, com ou sem utilização, o capacete deve ser colocado de parte mesmo se os danos não forem aparentes. Um capacete diminui

a gravidade das lesões na cabeça, mas não evita o risco de lesões graves e mesmo mortais. Não garante uma proteção contra todos os tipos de choques. Um capacete que se fecha deteriorado na sequência de um choque, terá cumprido a sua função.

Aconselhamo-lo a substituir o seu capacete após um período de 5 anos a partir da data de fabrico (a figurar na etiqueta do capacete).

Encontre a declaração oficial de conformidade da UE para cada modelo em nosso site: www.powerslide.com



Comfort

4. Zorg ervoor dat de kussentjes van schuimrubber aan de binnenkant goed onder in de helm zitten.

Verluchting van de helm

5. De verluchting van het hoofd wordt verzekerd door een ventilatiesysteem dat bestaat uit gaten en buisjes.

Vorrzorgsmaatregelen

Gebruik deze helm alleen voor fietsen, skeeleren, steppen of skateboarden. Hij werd niet ontworpen voor andere sporten, die een andere specificiteit vereisen.

Hij is absolut niet ontworpen voor motorrijden of andere motorvoertuigen.

Kinderen mogen deze helm niet gebruiken als zij klimmen of andere activiteiten bedrijven waarbij zij zich kunnen ophangen of aan hun helm zouden kunnen blijven hangen.

Breng nooit verf, schoonmaakmiddelen of andere chemische producten op de helm aan.

Breng nooit overdrukplaatjes of stickers aan. Dit zou de stevigheid van uw helm kunnen aantasten. De helm wordt beschadigd als hij wordt blootgesteld aan temperatuuren boven 50°C (bijvoorbeeld in een auto in de zon).

In dat geval moet u hem wegoen, want de helm kann beschadigd zijn zonder dat dit zichtbaar is.

Vervang nooit de oorspronkelijke onderdelen van uw helm.

Gebruik alleen reserveonderdelen van de serviceafdeling van POWERSLIDE, die geschikt zijn voor ditzelbe type helm. Knutsel nooit aan uw helm. Bij schokken, of hij nu gebruikt wordt of niet, moet de helm weggegooid worden, zelfs als de schade niet zichtbaar is. Een helm verminderd de ernst van hoofdwonden, maar sluit de kans op ernstig en zelfs dodelijk letsel niet uit. Het is geen gegarandeerde bescherming tegen alle types schokken.

Een na een schok beschadigde helm heeft zijn functie vervuld.

Wij raden u aan uw helm te vervangen na een levensduur van 5 jaar vanaf de productiedatum (staat op het etiket in de helm).

Vind de officiële EU-conformiteitsverklaring voor elk model op onze website: www.powerslide.com

Kask może chronić tylko wtedy, gdy dobrze pasuje.

Kask nie zawsze chroni przed obrażeniami.

Kask ten został zaprojektowany w celu ochrony przed uderzeniem w wyniku zderzenia głowy z przeszkodeą podczas jazdy na rowerze lub na rolkach, przeszedeł EN1078: 2012 + A1: 2012 i wykazuje zgodność z Zasadami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy UE 2016/425.

Rozmiar kasku

Przeczytaj poniższą instrukcję starannie przed każdym użytkowaniem i zachowaj na cały okres używania kasku.

Tylko idealnie dopasowany do Twojej głowy kask będzie Cię chronił w pełni.

Przymierz kask w kilku rozmiarach, następnie wybierz ten rozmiar, który leży na Twojej głowie najlepiej. Rozmiar kasku możesz znaleźć na wewnętrznej części kasku.

Dokładne dopasowanie kasku

Dla maksymalnej ochrony, kask powinien być idealnie dopasowany do kształtu głowy oraz mocno zapiąty zgodnie z informacjami zawartymi w tej instrukcji

1. Dopasowanie kasku do obwodu głowy: Dopasuj kask do obwodu głowy za pomocą mechanizmu regulacji (zdjęcie A) Zwolnienie mechanizmu regulacji z tyłu kasku, zakładanie kasku oraz blokowanie mechanizmu po dokonaniu potrzebnych regulacji. Aby upewnić się, że kask jest odpowiedni dla Ciebie i rozmiaru Twojej głowy, po zapięciu pasków pod brodą, delikatnie potrząsnij głową. Kask nie powinien się ruszać.

2. Paski: Paski krzyżujące się wokół ucha powinny tworzyć literę "Y". Regulując długość pasków weź pod uwagę aby po założeniu kask odchyłał się do tyłu i nie opadał na przed głowy.

3. Zapinanie: pasek powinien przechodzić pod brodą i opierać się na szyi. Pasek powinien być zapięty odpowiednio: nie zbyt mocno i nie zbyt luźno. Prawidłowe dopasowanie kasku (patrz obrazek C) występuje w momencie gdy czolo nie jest całkowicie odkryte - sam kask jest odchylony (patrz obrazek B) lekko do tyłu, nie blokując punktu widzenia
Ważne: Po zapięciu kasku, ściągnięcie go nie powinno być możliwe - tylko w takim przypadku system blokujący zapobiegnie spadnięciu kasku z głowy podczas upadku.

Přílbu lze chránit pouze tehdy, pokud dobře pasuje.

Přílba nemůže vždy chránit před zraněním.

Tato příluba je navržena tak, aby chránila příčinu nárazu kolizi hlavy s překážkou při jízdě na kole nebo na kolečkových bruslích, prosí normou EN1078: 2012 + A1: 2012 a prokazuje shodu s EHSR EU 2016/425.

Velikost helmy

Přečtěte si tento návod pečlivě před každým použitím a uložte jej na bezpečné místo po celou dobu životnosti výrobku.

Ochránit Vás může pouze helma, která Vám dokonale padne! Zkuste helmu v různých dostupných velikostech a vyberte tu, která nejlépe vyhovuje obvodu Vaší hlavy. Velikost helmy je vidět na vnitřní hraně.

Přesné nastavení helmy

Při zajištění maximální ochrany, by měla být helma nastavena přesně na obvod hlavy uživatele a připoutána pevně podle pokynů popsaných v této uživatelské příručce.

1. Nastavení přílaby na obvod hlavy: Nastavení velikosti helmy na obvod pomocí nastavovacího mechanismu (viz obrázek A).

Nastavení pomocí mechanismu v zadní části, nastavení délky popruhů a zamykání vepředu. Po nastavení popruhů lehce potřeste hlavou za účelem ověření, zda helma dobré sedí. Přílba by se na hlavě neměla pohybovat.

2. Překryvání upínacích popruhů: upínač popruhy by měly být nastaveny tak, aby vytvořily „Y“ pod ušním lalúčkem, aníž by ho překrývali.

Popruhy nastavit tak, aby se helma nemohla posouvat příliš dozadu (riziko nechráněného čela), ani příliš daleko dopředu (omezený výhled).

3. Spojovací pásek: pásek by měl být pod bradou a ležet na krku.

Popruhy musí být správně nastaveny; ne moc těsně, ani moc volně.

Správně nastavení (viz obrázek C), nechráněné čelo, pozice, když je helma posunutá moc dozadu (viz obrázek B) helma brání výhledu, je usazená moc vepředu (obrázek D).

Poznámka: správně nastavená helma nesmí jít sundat z hlavy po uzamčení upínacího pásku, důkladným nastaveniem předejdete tomu, že Vám helma spadne z hlavy v případě pádu.

Komfort

4. Upewnij się, że wewnętrzne wkładki leżą odpowiednio w tylnej części kasku.

Wentylacja

5. Wentylację w kasku zapewnia system składający się z otworów i kanalików

Ważne

- Kaski zostały zaprojektowane dla sportów takich jak rower, hulajnoga, rolki czy deskorolka. Nie jest przeznaczony dla sportów, w których kask wymaga specjalistycznych cech w budowie.

- Kask nie jest przeznaczony do prowadzenia motoru lub innego pojazdu napędzanego silnikiem.

- Dzieci nie powinny używać kasku do wspinaczki lub innych czynności, podczas których istnieje możliwość zahaczenia kasku o jakiś element – ryzyko uduszenia!

Nigdy nie używaj żadnych środków czyszczących, substancji chemicznych do czyszczenia, przecierania kasku.

Nigdy nie oklejaj swojego kasku wszelkimi rodzajem naklejkami, ponieważ może to doprowadzić do osłabienia wytrzymałości kasku.

- Nie wystawiaj kasku na działanie wysokiej temperatury – 50°C (np: w słoneczny

dzień w samochodzie, ponieważ dojdzie do uszkodzenia kasku. Jeżeli jednak kask był wystawiony na taką temperaturę, pozbądź się kasku ponieważ nawet jeśli nie jest to widoczne gołym okiem, kask mógł zostać uszkodzony.

- Nigdy nie zastępuj oryginalnych części swojego kasku częściami innych firm. Używaj tylko części zamiennych, które zapewnia marka Powerslide.

- W przypadku uderzenia, nawet jeśli kask nie posiada widocznych uszkodzeń, zaleca się jego wymianę.

- Kask zmniejsza ryzyko większych obrażeń podczas upadku, jednakże w pełni nie wyklucza ryzyka wstrząsu mózgu lub poważniejszych obrażeń. Kask, który po upadku jest zniszczony, w pełni spełni swoją rolę.

- Sugerujemy aby co 5 lat od daty produkcji (więcej informacji na etykiecie wewnętrz kasku) wymieniać go na nowy.

Znajdź oficjalną deklarację zgodności UE dla każdego modelu na naszej stronie internetowej: www.powerslide.com



Pohodlne při nošení

4. Ujistěte se, že vnější pěnové vycpávkы jsou řádně uspořádány na zadní straně helmy.

Větrání helmy

5. Větrání je zajištěno přes ventilační systém skládající se z otvorů a potrubí.

Poznámka:

Přílba byla navržena výhradně pro cyklistiku nebo koloběžky, jakož i fyzické aktivity na bruslích nebo skateboardu. Nebyla navržena pro jiné sporty, které mohou vyžadovat zvláštní vlastnosti.

- Tato helma není v žádném případě vhodná pro jízdu na motorce nebo jiných motorových vozidlech.

- Děti by neměly používat tuto helmu při lezení nebo provádění jiných činností, kde

hrozí riziko úrazu - riziku uškrcení!

- Nikdy na helmu nepoužívejte nátery, čisticí prostředky nebo jiné chemikálie.

- Nikdy na helmu nelepte nalepký nebo samolepký, můžou snížit její životnost.

- Nevystavujte přílbu teplotám nad 50 °C (např. v autě za slunečného dne), helma se tím může poškodit. Je-li přílba vystavena takovéto teplotě, je třeba ji zlikvidovat,

může být poškozena, i když to nemusí být viditelné.

- Nenahrazujte původní části helmy s částečnou odjinudlenou společností Powerslide, zákaznické služby pro tento konkrétní model helmy.

- V případě nárazu, při nošení, musíte helmu zlikvidovat, i když není vidět žádné poškození.

- Helma sníží závažnost poranění hlavy, to neznamená, že zabrání vážným nebo dokonce smrtelným úrazům. Neposkytuje zárukou proti jakémukoliv typu otřesu mozku. Přílba, která je poškozená po pádu spinula svou funkci.

- Doporučujeme vyměnit helmu po uplynutí 5 let od data výroby (viz informace na štítku uvnitř helmy).

Na našem webu najeznete oficjalny prohlášení o shodzie EU pro každý model: www.powerslide.com

Prilba je možné chrániť iba vtedy, ak dobre sedí.

Prilba nemôže vždy chrániť pred zranením.

Táto prilba je navrhnutá tak, aby chránila príčinu nárazu pri zrážke s prekážkou pri jazde na bicykli alebo na kolieskových korčuliach. Prešla normou EN1078: 2012 + A1: 2012 a preukazuje zhodu s požiadavkami nariadenia EHSR EÚ 2016/425.

Veľkosť helmy

Pričítajte si tento návod pred každým použitím a uložte ich na bezpečnom mieste po ceľú životnosť výrobku. Len helma správnej veľkosti poskytuje ochranu! Skuste

helmu v rôznych dostupných veľkostach a vyberte si tú, ktorá najlepšie sedí obvodu vašej hlavy. Veľkosť helmy je uvedená na vnútornej hrane.

Pri zaistení maximálnej ochrany, nastavte tak, aby bola uprevená pevne po obvode hlavy.

Postupujte podľa používateľskej príručky.

1. Nastavenie prilby po obvode hlavy: nastavte otvor prilby po obvode hlavy pomocou nastavovacieho mechanizmu (pozri obrázok A).

Otvárací mechanizmus sa nastavuje vzadu, nasadte si helmu, a po vykonaní úprav uzamknite mechanizmus vzdú.

Potraste hlavou, tak sa ubezpečíte, či ste helmu dobre nasadili a uprevnili.

Prilba by sa nemala pohnúť.

2. Prekrížené popruhy: mal byť namontované tak, aby popruhy tvorili písmeno Y, ktoré musia viesť cez uši až k sánke.

Upravte dĺžku popruhu tak, aby helma nebola príliš vzdú (riziko nechráneného čela) ani príliš vpredu (obmedzený výhľad).

3. Spojovací pás: by mal bežať pod bránou a ležať na krku. Popruhy musia byť správne namontované, nie príliš voľné, ani príliš tesné.

Toto sú správne nastavené popruhy (pozri obrázok C), keď je čelo odkryté (pozri obrázok B) a zorné pole je narušené, keď je helma príliš vpredu (pozri obrázok D).

Upozornenie: Po nasadení helmy si musíte zapnúť zámok, ktorý zabráni pádu helmy z hlavy v prípade nehody.

Čelado lahko zaščíti le, če se dobro prilega.

Čelado ne more vedno zaščíti pred poškodbami.

Ta čelada je zasnovaná za zaščitu pred udarcími zo trčenja glave z ovirov med kolesarjením ali rolenjem, prešla je EN1078: 2012 + A1: 2012 in je skladna z EHSR EÚ 2016/425.

Veľkosť helmy

Veľkosť zaščitne čelade SL

Pred vsakou uporabou temeljito preberite navodila za uporabo in jih hranite med celotním rokom uporabnosti izdelka. Da bi izbrali zaščitno čelado, ki najbolj ustrezajo vaše glave, jú pomerite v različnih veľkostih, ki so na voljo. Veľkosť zaščitne čelade je označena na notranji strani.

Natančna prilagoditev zaščitne čelade?

Za optimalno zaščito uporabnika se mu mora zaščitna čelada kar se da najbolj prilegat in bitti prípetá v skladu z navodili za uporabo.

1. Nastavitev zaščitne čelade glede na obseg glave: Skladno z vašim obsegom glave s pomočjo sistema za nastavitev (glejte sl. A) prilagodite notranji premer zaščitne čelade. Sistem za nastavitev odprite zadaj, si namestite zaščitno čelado in ustrezno nastavljen sistem za nastavitev zaprite. Da bi preverili, če se čelada prilega, z glavo nahalno potresite, ne da bi pripeli pasove. Pri tem čelada na glavi ne sme poplesovati.

2. Prekrížani sponki: Prekrížani sponki namestite tako, da pasova pod ušesnima mečicama ustvarita "Y", ne da bi mečici zakrivala. Dolžino pasu namestite tak, da čelada ne sedí predaleč zadaj (nevarenost nezaščitenega čela) ali preveč sprejaj (da pogled na oviran).

3. Zapenjanje: Pas mora teči pod brado in se prilegati vratu. Pritrditev pasu mora biti pravilna: Pas ne sme biti ne preveč zadrgnjen ne preveč ohlapen. Pas je pravilno (glejte sl. C) prívrščen, če se pri pomiku čelade nazaj čelo ne razkrije (glejte sl. B) in če pri pomiku naprej vidno polje ni ovrano (sl. D). Pozor: Ko zaščitno čelado pritrdite, se ne sme sneti, saj je opremjena z varnostnim sistemom, ki v primeru nesreče prepreči, da bi se čelada odpela.

Pohodlie pri nosení

4. Uistite sa, že vnútorné penové vypchávky sú riadne usporiadane na zadnej strane helmy.

Vetranie na helme

5. Vetranie je zabezpečené v prilbe cez ventilačný systém zložený z otvorov a trubíc.

Poznámka:

Prilba bola navrhnutá výhradne pre bicyklovanie, kolobežkovanie, kolieskové korčuľovanie a skateboardovanie. Nebola navrhnutá pre iné športy, ktoré môžu vyžadovať iné vlastnosti a nastavenia.

- V žiadnom prípade nie je vhodná na jazdu na motorke alebo iných motorových vozidlách.

- Deti by nemali nosiť prilbu pri lezení alebo iných činnostach, kde by sa mohla helma uvoľniť - riziko uskrtenia!

- Nikdy nepoužívajte nátery na helmu, čistiacie prostriedky alebo iné chemikálie.

- Nálepky a samolepky môžete znižiť životosť helmy.

- Nevystattujte prilbu teplotám nad 50°C (napr. v aute počas slnčného dňa), môžete ju tak poškodiť. Ak je vystavená takýmto podmienkam, je nutné helmu zlikvidovať. Poškodenie helmy totiž nemusí byť viditeľné.

- Vždy používajte náhradné diely konkrétnego modelu helmy značky Powerslide.

- V prípade nárazu pri nosení musíte zlikvidovať helmu aj keď nie je viditeľné poškodenie.

- Helma znižuje riziko úrazu hlavy. Nedokáže však zabrániť väčšom alebo dokonca smrteľným úrazom. Neposkytuje zárukú pred vznikom otriasu mozgu. Helma, ktorá je po pade poškodená, no splnila svoju funkciu a treba ju vymeniť.

- Odporúčame vymeniť nepoškodenú helmu do 5 rokov od dátumu výroby (viď informácie na štítku vo vnútri helmy).

Na našej webovej stránke nájdete oficiálne vyhlásenie o zhode EÚ pre každý model: www.powerslide.com

Udobie med uporabo

4. Bodite pozorní, da je notranja penasta blazina nameščena v skladu s pravili na zadnji del čelade.

Prezračevanje zaščitne čelade

5. Prezračevanje čelade zagotavlja prezračevalni sistem, ki ga sestavljajo odprtine in kanali.

Previdnostni ukrepi

Zaščitno čelado uporabljajte le za vožnjo s kolesom ali rollerji oziroma za kolovaljanje ali rolenje, saj ni primerna za druge športne aktivnosti, ki pri čeladah zahtevajo posebne lastnosti. V nobenem primeru ni primerna za vožnjo z motornim kolesom ali drugimi vozili na motorni pogon. Otroci te čelade ne smejo uporabljati pri plezanju ali drugimi aktivnostih, pri katerih obstaja nevarnost, da bi se z njim kamorkoli obesili. Na zaščitno čelado nikoli ne nanášajte premazov, čistilnih sredstev ali kakršnimi koli drugimi kemikaliji. Na zaščitno čelado tudi ne smete prepletati silikón ali neprispomlivo silikónovo vlakno na njeno trpežnost. Čelade ne smete izpostavljati temperaturam, višim od 50 °C (npr. v avtu na soncu), ker jo lahko to poškoduje. Ce bi do tega kljub vsemu prislo, čelade ne smete uporabiti in jo odstranite, saj je dejansko poškodovaná, čeprav poškodba ni vidna. Originalnih delov čelade ne smete nikoli zamenjati. Za to vrsto zaščitnih čelad uporabite izključno ustreerne originalne nadomestne dele servisa POWERSLIDE. Zaščitne čelade ne smete nikoli predelati. V primeru udarca, naj se je le-ta zgodil med uporabo ali ne, zaščitne čelade ne smete več uporabljati in jo morate odstraniti, tudi če poškodba ni vidna. Zaščitne čelade sicer ščiti pred hudimi poškodbami glave, vendar ne more preprečiti možnosti težke ali celo smrte poškodbe. Ne zagotavlja zaščite pred kakršnimi koli pretresi.

Čelada, ki je bila med padcem poškodvana, je izpolnila svojo nalogu. Priporočamo, da zaščitno čelado zamenjate po poteku 5 let od datuma izdelave (glejte deklaracijo na etiketi v čeladi).

Na našem spletnem mestu poiščite uradno izjavo EU o skladnosti za vsak model: www.powerslide.com

A sisak csak akkor védhető, ha jól illeszkedik.

A sisak nem minden védő a sérülésekét.

Ezt a sisakot úgy tervezték, hogy megvédeja a fej útközésből adódó akadályokat kerékpáröz és vagy görkorsolylázás során, és meghaladta az EN1078: 2012 + A1: 2012 szabványt, és megfelel az EU 2016/425 EHSR előírásainak.

A bukósisak mérete

Minden egyes használat előtt olvassa el figyelmesen a feljegyzéseket és örizze meg ezeket a termék egész élettartamára. Próbálja fel a felkínált különböző méretű sisakokat, hogy kiválaszthassa az ón fejkerülétekn legjobban megfelelő méretűt. Igazodjon a sisak belsajében megadott mértet után.

Hogyan szabályozhatja be bukósisakját?

Egy maximális védeeltség érdekében, a sisakot a felhasználó feje után kell igazítani

és helyesen megcsomoríni, az a kézikönyvben leírt utasítások szerint.

1. A sisak fejpántjának és beállítása: Egy beszabályozó rendszer segítségével állítsa be a fej kerületeinek megfelelően a bukósisakja belső átmérőjét (lásd az A vázlatot). Nyissa ki a beszabályozó rendszer hátsó részét, tegye felre a sisakot, majd állítsa be a legmegfelelőbb méretet és zárja vissza a beszabályozó rendszert. Anak ellenőrzésére, hogy a sisak helyesen van beállítva, meglazított szíjjakkal ránya könnyni a fejet.

A sisaknak nem szabad mozognia.

2. A hevedereket összehúzó kapocs: Az összehúzó kapcsot oly módon állítsa be, hogy a hevederek egy "Y" formát alkossanak a fülcimpák alatt, anélkül, hogy eltakarának ezeket. Úgy állítsa be a hevederek hosszát, hogy a bukósisak ne legyen túl hatal (a homlok védeltségének veszélye), dem tul elöl (szükítő a láthatóságot).

3. Bekapcsolás: A hevedernek át kell haladnia az állcsont alatt, a torokkal szemben. A szíjjak bekapcsolását úgy kell beállítani, hogy se tûl szorosak, se tûl lazák ne legyenek. A bekapcsolás akkor jó (lásd a C vázlatot), ha a sisak hátracsúszása során a homlok nem marad fedetten (lásd a D vázlatot). Figyelem, a sisaknak nem szabad lejönne a fejről, ha a zárréndszer be van csatolva. Ez egy visszatártó rendszerrel van ellátva, melynek az a szerepe, hogy megakadályozza a kikapcsolódást egy baleset bekötésekkel.

Kaciga može zaštititi samo ako se dobro uklapa.

Kaciga ne može uvijek zaštititi od ozljeda.

Ova kaciga je dizajnirana za zaštitu uzroka udara od sudara glave s preprekom tijekom vožnje bicikla ili rolanja, pršla je EN1078: 2012 + A1: 2012 i pokazuje sukladnost s EHSR EU 2016/425.

Uputa za uporabu

Minden egyes használat előtt olvassa el figyelmesen a feljegyzéseket és örizze meg ezeket a termék egész élettartamára. Próbálja fel a felkínált különböző méretű sisakokat, hogy kiválaszthassa az ón fejkerülétekn legjobban megfelelő méretűt. Igazodjon a sisak belsajében megadott mértet után.

Hogyan szabályozhatja be bukósisakját?

Za optimalno zaštitito uporabnika se mu mora zaštitna čelada kar se da najbolj prilegati in biti pripeta v skladu z navodili za uporabo.

1. Način prilagođivanja zaštitne kacige prema omjeru glave: Prilagodite unutarnji omjer zaštitne kacige s pomoću pomicnog sustava (pogledaj sliku A) prema omjeru vase glave. Za to je potrebno otvoriti pomicni sustav odstraniti, staviti kacigu na glavu i nakon toga zatvoriti ponovno pomicni sustav. Kako bi se provjerilo da li zaštitna kaciga dobro sjedi na glavi, dovoljno je lagano klimati glavom pri ponaknutim remenom. Kaciga se pri klimanju glavom ne smije micati.

2. Prekrštene pojastne kopče: Kopče moraju biti prekrštene i tako se da namjestiti da su pojaste ispod usnih resica i imaju oblik slova „Y“. Pojasevi ne smiju prekriti ušne resice. Dužina pojaseva se treba tako namjestiti da zaštitna kaciga nije ni previše iza na glavi (opasnost nepokrivenog čela) niti previše naprijed na glavi (ometanje vida).

3. Kopča: Kopča mora prolaziti ispod brade usko uz vrat. Pričvršćivanje pojasa na smje biti nije suviše jako ni suviše slabo. Pojas je pričvršćen ispravno (pogledaj sliku B) iako vid noj metan pri pomicanju zaštitne kacige prema nazad još uvijek prekrito (pogledaj sliku D).

Oprez: Zaštitna kaciga se ne smije dati skinuti poslije pričvršćivanja, jer je opremljena sa sredstvom za držanje, koje u slučaju nesreće sprječava da zaštitna kaciga sklizne sa glave.

Komfort

4. Ellenőrizze, hogy a habból készült belső betétek jól helyezkednek el a sisak alján.

A bukósisak levegőzése

5. A fej levegőzését egy lyukakból és csatornákból álló ventilációs rendszer biztosítja.

Óvintézkedések

A bukósisakot ne használja csak bicikliszéshoz, görkorcsolyázáshoz, rollerezéshez

vagy gördeszkázáshoz. Ezt a sisakot nem tervezték más sportok számára, melyek más, sajátos védőfelsze-relést igényelnek. Nem tervezték a motorkerékpárözöshoz

vagy más motoros járművekhez. Nem ajánlatos, hogy a gyerekek mászás közben használják a bukósisakot, vagy ha olyan tevékenységekre adják magukat, melyek a fulladtasz veszélyéhez vezethetnek abban az esetben, ha a gyerekek a sisakjukba beakadva maradnak.

Ne alkalmazzon sisakon semmilyen festést, tisztilt szert vagy más vegyi terméket. Ne tegyen rá levonót vagy öntapadó képeket. Ezek meggyengíthetik a bukósisak-jának a szilárdsgáját.

A sisak meg fog károsodni, ha 50°C-nál magasabb hőmérsékletnek tesszük ki (például egy napon álló kocsin). Ebben az esetben dobja el, mert a sisak olyan sérülései lehetnek, melyek szemmel nem láthatóak. Soha ne cserélje ki a sisakja eredeti részeit. Csak a POWERSLIDE viszonteladó szolgálatá által forgalmazott cserealkatrészeket használjon, melyek megfelelnek ennek a sisaktípusnak.

Soha ne barkácsolja a bukósisakját. Úttét esetén, ha használja, ha nem, a sisakot ki kell selejtézni, még akkor is, ha a károsodás nem láthatóak. Egy bukósisak csökkeni a fej sebesülésének súlyosságát, azonban nem kerülhetők el vele a súlyos, akár halásos sérülések. A sisak nem szavatol védelmet bármilyen típusú ütessel szemben.

Egy útés következtében leromlott bukósisak bevezézte szerepét. Azt javasoljuk, hogy a gyártás időpontjától (a sisak csomagolásán fel van tüntetve) számított 5 év élettartam után cserélje ki a bukósisakját

Webhelyünkön megtalálja az egyes modellek hivatalos EU-megfelelőségi nyilatkozatát: www.powerslide.com

Udobnost nošenja

4. Molimo pripazite da su unutarnji spužvasti justuči pravilno smješteni iza u zaštitnoj kacigi.

Zračenje zaštitne kacige

5. Zračenje zaštitne kacige je osigurano zračnim sustavom sastojeći se od rupica i kanala u kacigi

Mjera opreza

Zaštitna kaciga je namijenjena samo za vožnju biciklom ili motociklom te za sportsku aktivnost sa rollericama ili skejtboardom. Kaciga nije napravljena za druge sportske aktivnosti za koje su potrebne druge specifične osobine. Ni u kojem slučaju nije namijenjena za vožnju sa motorom i ostalim motornim vozilima.

Djeci je zabranjeno nositi kacigu pri penjanju ili sličnim aktivnostima zbog opasnosti vještanja. Kacigu nikad ne premazivati bojam, čistiti jakim sredstvima ili kakvim drugim kemikalijama. Na kacigu nikada ne ljepliti koje kavice napajnje da ne bi uticalo na rok trajanja zaštitne kacige. Kacigu nikada ne izlagati temperaturama više od 50 celzijevih stupnjeva (npr. na suncu ili u autu) jer bi ju to moglo oštetiti. U slučaju da se ipak dogodi takva situacija kacigu se može baciti jer je zaista oštećena iako to nije vidljivo. Nikada ne mijenjati izvore dijelova kacige. Za promjenu dijelova se moraju koristiti isključivo dijelovi poduzeća „POWERSLIDE“. Nikada samostalno prepravljati ili popravljati zaštitnu kacigu. U slučaju sudara, bilo to da vrijeme uporabe i li ne, kaciga se mora baciti iako oštećenje nije vidljivo.

Zaštitna kaciga smatraje veće ozljede lubanje, ali ne sprječava mogućnosti teških ili čak smrtonosnih ozljeda. Kaciga ne garantira zaštitu protiv svih vrsta potresa ili poremećaja. Kaciga koja je oštećena pri padu je ispunila svoju korist. Preporučujemo vam da poslije pet godina nakon datuma proizvodnje kacige (utisnutog na cedulji unutar kacige) promijenite kacigu.

Na našoj web stranici pronađite službenu EU izjavu o sukladnosti za svaki model: www.powerslide.com

Casca poate proteja numai dacă se potrivește bine.

Casca nu poate proteja întotdeauna împotriva rănilor.

Această cască este concepută pentru a proteja cauză impactului prin coliziunea capului cu un obstacol în timpul ciclismului sau al patinajului, a trecut EN1078: 2012 + A1: 2012 și arată conformitatea cu EHSR din UE 2016/425.

Marimea cascii de protectie

Inainte de utilizare cititi aceste instructiuni de folosire si pastrati-le. Incercati mai multe marimi ca sa puteti alege marimea optima.

Referinta la marimea scrisa pe eticheta din interiorul casci.

Cum sa reglati casca de protectie?

Pentru siguranta maxima este indicat sa fixati corespunzator casca pe cap.

Reglarea marimi pe cap

1. Reglarea benzii interioare: reglati banda interioara cu ajutorul surubului de ajustare (vezi poza alaturata). Prima data desfaceci surubul de ajustare ca banda sa fie mai larga, puneti casca pe cap si strigeti surubul de ajustare portivit marimii capului. Marimea cascii este bine reglata daca scuturind capul casca nu se misca.

2. ajustarea cataramelor laterale: Ajustati cataramele laterale in asa fel , incit sa formeze un Y si urechea sa fie intre cele 2 benzii. Casca trebuie sa se afle pe mijlocul capului, nici prea in fata nici prea in spate.

3. Stringerea benzilor laterale: Benzile laterale se inchid cu ajutorul unei catarame

sub barbie, nu prea lejer dar nici prea strins.Stringerea este corespunzatoare daca casca nu cade pe frunte sau in spatele capului.

Atentie: Saca trebuie strinsa sub barbie in asa fel incit in caz de accident sa nu zboare de pe capul accidentatului.

Kiivrit saab kaitsta ainult siis, kui see sobib hästi.

Kiiver ei saa alati vigastuse eest kaitstaa.

See kiiver on loodud kaitseks kokkupõrke tagajärvel peaga kokkupõrkeli jalgratasöödi või rulluisutamise ajal, see on mõõduunud standardist EN1078: 2012 + A1: 2012 ja näitab vastavust EL 2016/425 EHSR-ile.

Kiivri suurus

Lugege seda kasutusjuhendit hoolikalt enne iga kasutamist ja hoidke seda turvalisesse

kohas kogu elueva toode. Ainult kiiver kohandada oma pea suurust saab sind kaitstaa! Proovige kiiver erinevates saadaval suurustes ja seejärel valida kiiver, mis sobib kõige paremini ümbermõõtu peas. Kiivri suurus on nähtav servast.

Täpne paigaldamise kiiver?

Maksimaalse kaitse, kiiver tuleb kohandada, et see sobiks pea ümbermõõt kusatujata ja rihmaga tihedalt vastavalt suundades kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis.

1. korrigeerimine kiiver pâhe ümbermõõt: reguleerimine maski kandis pea ümbermõõt abil kohandatakse meehanism (vt piltri). Opening kohandatakse meehanism taga, pannes kiiver ja lukustamine reguleerimismehhanism pârast tehtud adjustments.In et kontrollida, kas kiiver sobib, pehmelt loksutatakse oma pea pârast rihamad on adjusted.The kiiver ei peaks niuhutama.

2. Crossing rihamad: ületamise rihamad tuleb paigaldada nii, et rihamad moodustavad

„Y“ alla kõrvani ilma tegelikult hõlmab it.Fitting rihma pikkus nii, et kiiver ei ole liiga kaugel tagasi (oht kaitsmata laup), ega liiga kaugemale (takistanud view).

3. Kinnitus: rihm peaks jooksma lõua all ja asuvad neck.The rihamad peavad olema korralikult; mitte liiga tihe ja mitte liiga loose.It on paigaldatud korralikult (vaata piltri C) kui otsmik ei jäeks, kui kiiver on lükatud tahapooles (vt piltri B) ja vatevâlli ei ole langenud, kui see on tõuked (image D). Mârkus: see ei tohi olla võimalik eemaldada kiiver, kui see on kinnitatud, kui see on varustatud lukustusmeehanismi,

mis hoibääki kiiver tulekul ära õnnetusjuhumi korral

Confortabilitate

4. verifica daca buretii de azutare din interiorul cascii sunt la locul potrivit.

Aerisire

5.Aceasta cască este gindita pentru sporturi de apă de exemplu canotaj, dar nu este adecvată pentru ape de gradul 5 și 6. Casca nu este de loc adecvată pentru bicicleta, patinaj pe role, mersul cu trotineta sau cu skateboardul. Copii sa nu foloseasca casca pentru alpinism, sau pentru sporturi unde există riscul sa se agate casca.

Utilizare

Aceasta casca este gindita pentru sporturi de apă de exemplu canotaj, dar nu este adecvată pentru ape de gradul 5 și 6. Casca nu este de loc adecvată pentru bicicleta, patinaj pe role, mersul cu trotineta sau cu skateboardul. Copii sa nu foloseasca casca pentru alpinism, sau pentru sporturi unde există riscul sa se agate casca.

Depozitare si curatire

Nu utilizati niciodata vopsea, detergenti sau alte produse chimice. Nu folositi nici lipici. Aceste substante pot influenta rezistența. Casca se deterioreaza daca este expusa temperaturii de peste 500C(daca de exemplu este lasata intr-o masina la soare. Daca se intimpla asa ceva, este indicat sa se schimba casca, deoarece pot fi leziuni care nu se vad. Nu schimbati piesele originale cu alte piese. Folositi intotdeauna piese de schimb de la firma POWERSLIDE. Nu incarcati sa reparati singuri casca. Inc az de accident casca trebuie schimbatac, chiar daca nu se observa deteriorari pe casca. Cască protejeaza in cazul accidentelor, dar nu asigura protecție totala. Dupa 5 ani de utilizare este indicat de a se schimba casca chiar daca nu a suferit deteriorari.

Garantie

Perioada de garantie este de 2 ani in cazul defectelor de material si de fabricatie.

In aceasta perioada POWERSLIDE decide daca produsul se poate repara sau trebuie schimbat. Garancia nu este valabila in caz de accident sau folosire necorespunzatoare.

Important: Incepand cu perioada de garantie este data cumpararii, de aceea este indicat de a se păstra bonul de casa. Daca bonul nu sta la dispozitie incepand cu perioada de garantie este data fabricarii.

Găsiți pe site-ul nostru web declarația oficială de conformitate a UE pentru fiecare model: www.powerslide.com



Comfort

4. Veenduge, et sisemine vaht padjad on paigutatud õigesti taga kiiver.

kiiver ventilatsioon

5. Ventilatsioon on tagatud kiiver kaudu ventilatsioonisüsteem koosneb avad ja kanalid.

Mârkus:

- Kiiver oli moleldud ainult jalgrattaga või roller sport kui ka füüsiliised tegevused uiskudega või rula, see ei ole moleldud teiste spordialadega, mis võivad vajada erilisi omadusi.

- See ei ole kuidagi sobiv sõltuviiseks mootorratas või muu mootoriga söödükid. - Lapsed ei tohi kasutada seda kiivrit ronides või täidavad muid tegevusi, kus need

võib oht saada püütud oma kiivrit - läbumbus.-!

- Ärge kunagi kasutage katkist katted, puhasustvahendite või muid kemikaale kiiver.

- Ärge kunagi lisage kleebised või kleebiseid kiivrit, kuna need võivad vähenda selle vastupidavust.

- Ärge jätkake kiiver temperatuuril üle 50 ° C (näiteks auto päikesepaistisel päeval),

sest see kahjustada. Kui kiiver on sattunud selline kuumus, peate käsutada nii, nagu ta on tegelikult vigi sada, kuigi see ei pruugi olla nähtav.

- Ärge kunagi vahetage originaalosi oma kiivri nende teine kaubamärk. Kasutage ainult varuosid, mida Powerslide klienditeenindusele selle konkreetse kiivri mudel.

- Ärge klopsimäge oma kiivri.

- Juhul, kui mõju, kui see on kulunud või mitte, tuleb võõrandada kiiver, isegi kui kahju on nähtav.

- Kiiver vähendab raskust peavigastuse, see ei torkista siiski risk raskete või eluohtlike vigastusi. See ei anna garantii mis tahes tüüpil põrutusest.Kiiver,

mis on kahjustust pârast sùgisel on tâitnud oma funktsiooni.

- Soovitame asendada oma kiivri peale eluga 5 aastat alates valmistamise kuupäevast (vt teave etiketil sees kiiver)

Meie mudeli veebisaidil leiate iga mudeli ametlik EL-i vastavusdeklaratsiooni: www.powerslide.com

Šalmas gali apsaugoti tik tada, jei gerai tinkta.

Šalmas ne visada apsaugo nuo suželdimo.

Šis šalmas skirtas apsaugoti nuo smūgio, kurį sukelia galvos susidūrimas su kliūtimi važiuojant dviračiu ar riedučiais. Jis praėjo standartą EN1078: 2012 + A1: 2012 ir rodo atitinkę ES 2016/425 EHSR.

Šalmo dydis

Kiekvieną kartą prieš užsidėdamis šalma, atidžiai perskaitykite šį varotojo vadovą ir visą šalmo naudojimo laiką laikykite ji saugioje vietoje.

Saugų užtikrina tik galvos dydį atitinkantis šalmas! Išbandykite įvairių dydžių šalmus ir tada pasirinkite tą šalma, kuris geriausiai atitinka jūsų galvos dydį.

Šalmo dydis nurodytas vidinėje jo dalyje.

Šalmas tiksliai tinkta?

Siekiant, kad šalmas geriausiai atliktu saugos funkciją, jis reikia sureguliuoti taip, kad atitinku galvos dydį, ir tvirtai suveržti dirželiu pagal šiam varotojo vadove patiekutus nurodymus.

1. Šalmo suregulavimas pagal galvos dydį: šalmas reguliuojamas pagal galvos dydį reguliavimo mechanizmu (žr. A pav.).

Atidarykite galę esančią reguliavimo mechanizmą, užsidėkite šalmą ir, sureguliuavę reikiama dydį, užfiksukite reguliavimo mechanizmą.

Norėdami patikrinti, ar šalmas tinkta, sureguliuavę dirželius, švelniai papurptykite galvą. Jis neturėtų judeti.

2. Kryžminiai dirželiai: kryžminiai dirželiai turi būti nustatytu taip, kad žemiaus ausu jie sudarytų „V“ simbolį, neuždengdami ausų.

Nustatykite dirželio ilgi, kad šalmas nebūtų nuslinkęs ant pakaušio (rizikuojama susiseiti neapsaugota kaktą) ar užkrėtės ant akių (kad neužstotų vaizdo).

3. Užraktas: dirželį reikia užrišti po smakru ir laikyti ant kaklo.

Dirželiai turi būti pritvirtinti tinkamai: nei per stipriai, nei per laisvai.

Tinkamai pritvirtinta (žr. C pav.), kai kaktą apsaugota, šalmas atitrauktas atgal (žr. B pav.) ir neustoja valzdo bei kai jis pasislinskęs į priekį (žr. D pav.).

Pastaba: nejmanoma nuimti šalma, kai jis pritvirtintas, nes jis užfiksotas specialiai įtaisui, kuris apsaugo, kad incidento metu šalmas nenukristų.

Kivere var aizsargāt tikai tad, ja tā labi iederas.

Kivere ne vienmēr pasargā no ieavanojumiem.

Šī kivere ir parezdēta, lai pasargātu no triecieniem, ko rada galvas sadursme ar šķērslī riteņbraukšanas vai skrūtīšlidošanas laikā. Tā ir izturējusi EN1078: 2012 + A1: 2012 un parāda atbilstību ES 2016/425 EHSR.

Kiveres izmērs

Uzmanīgi izlasīt šo pamācību pirms katras lietošanas reizes un glabājiet to drošā vietā visu lietošanas laiku.

Tikai tāda kivere, kas ir pielāgota galvas apkārtmēram, var jūs pasargāt! Izmēģiniet dažādās kiveru izmērus, lai noteiktu, kurš vislabāk atbilst jūsu galvas apkārtmēram. Kiveres izmēru var redzēt iekšpusē.

Kā precīzi noregulēt kiveri?

Maksimālai drošībai kiverei jābūt pielāgotai galvas apkārtmēram un lencēm ir atvērti pareizi savilkātā saskārajā ar norādījumiem, kas ir ietverti šajā pamācībā.

1. Kiveres pielāgošana galvas apkārtmēram: Pielāgojet kiveres iekšējo diametru savas galvas apkārtmēram ar regulacijas ierīci (skat. zīmējumu A).

Atveriet regulacijas ierīci aizmuguri, uleziciet kiveri uz galvas un aizveriet ierīci to regulējot/griezot. Lai pārbaudītu, vai kivere ir pareizi aiztaisita, viegli papuriniet galvu pēc tam, kad lences ir noregulētas. Kiverei nevajadzētu kustēties.

2. Lenču krustotānās klipsis: Noregulējiet krustotānās klipsi tā, lai lences veidoitu

„Y“ burfu zem auss lipinās, neaizsedzot to.

Noregulējiet lenču garumū tā, lai kivere nebūtu pārāk tālu uz aizmuguri (neizsargātās pieres risks), kā arī pārāk tālu uz priekšu (ierobežota redzamība).

3. Aiztaisīšana: Lences jānospriūna zem zoda preti kaklam.

Lencēm jābūt pareizi noregulētām: nedz pārāk stingri, nedz valji.

Lences ir pareizi nospīrināta (skat. zīmējumu C), ja piere nav atsegta, kad kivere noviržta uz aizmuguri (skat. zīmējumu B), un, ja nav ierobežota redzamība, kad kivere ir noviržta uz priekšu (skat. zīmējumu D).

Uzmanību: kivere nevar novilkst, kad tā ir aiztaisita, jo tā ir aprīkota ar tādu aiztaisīšanas mehānismu, kas nelėjus tai nokrist, ja noticias nelaimės gadījums.

Naudotojo komfortas

4. Jstikinkite, kad šalmo gale būtų tinkamai įstatyti vidiniai putos fiksavimo įtaisai.

Šalmo ventiliavimas

Šis šalmas ventiliuojamas ventiliacijos sistema, kurią sudaro angos ir vamzdeliai, foloseasca casca pentru alpinism, sau pentru sporturi unde exista riscul sa se agate casca.

Pastabos

1. Šalmo išskirtini projektuotas važiavimui dviračiu ar paspirtuku, taip pat pačiuomis ar riedente. Jis néra skirtas kitoms sporto šakoms, kurioms būdingi specifiniai reikalavimai.

2. Jis netinka važiavimui motociklu ar kitomis motorizuotomis transporto priemonėmis.

3. Vaikai neturėtų mūvetti šio šalmo laipiandomi ar atlikdami kitą fizinę veiklą, kai kyla rizika, kad šalmas gali ištigrstyti (iškyla rizika pasismaugti!).

4. Niekada nedékite ant šalmo jokių dangų, nenaudokite jokių valymo ar kitų cheminių medžiagų.

5. Niekada nekliekuokite ant šalmo jokių lipdukų, nes šalmas gali taputi nepatavarus.

6. Nelaikykite šalmo didesnėje nei 50 °C temperatūroje (pvz.: automobilijoje ar saulėje), nes jis gali pažeisti šalma. Jei šalmas buvo laikomas tokioje temperatūroje, tai jo nebemūvėkite, nes jis jau pažeistas, netgi jei néra jokių matomų pažeidimų.

7. Niekada nekeiskite originalių šalmo dalių kitų šalmai dalimus. Naudokite tik „POWERSLIDE“ klientų tarnybos šiam šalmo modeliui tiekiamas dalis.

8. Niekada patys nesurinkinėkite šalmo.

9. Po smūgio šalmai, nesvarbu, ar jis užsidėsus, ar ne, daugiau nebemūvėkite šalmo, netgi jei néra matomų pažeidimų.

10. Šalmas gali sumazinti galvos traumų padarinius, tačiau jis negali apsaugoti nuo rimtų ar netgi mirtingų traumų rizikos. Jis negarantuoja apsaugos nuo smegenų sutrikimų. Nukritus ir pažeidus šalma, daugiau jo nebemūvėkite.

11. Rekomenduojama pakeisti šalma, praejus 5-ies metams nuo pagaminimo datos (žr. šalmo vidinėje etiketėje pateiktą informaciją).

Mūsų svetainėje rasite oficialią kiekvieno modelio ES atitinkies deklaraciją: www.powerslide.com

Ērtība

4. Pārliecībieties, ka mīkstais polsterējums ir pareizi nostiprināts kiveres iekšpusē.

Kiveres ventilācija

5. Kiveres ventilāciju nodrošina ventilācijas sistēma, kas sastāv no caurumiem un kanāliem.

Uzmanību:

- Kivere ir parezdēta tikai priekš pārvietošanās ar velosipēdu vai skrejriteni, kā arī fiziskā aktivitātēm ar skrūtīslidām un skrūtīdēli, tā nav piemērots citiem sporta veidiem, kam varētu būt nepieciešams specifisks aprīkojums.

- Kiveri aizliegt lietot braucot ar motociklu vai ciliem motorizētām transporta līdzekļiem.

- Bērni nedrīkst lietot šo kiveri kāpjoj paaugstinājumus vai darot citas darbības, kas var izraisīt iespējamūbu aizkerzies aiz kiveres lencēm - nozāgšanās risks!

- Nekad nelietojiet krāsas, mazgāšanas vai citus kīmiskus līdzekļus uz kiveres.

- Nekad nelīmējiet uz kiveres novēlām bildes vai užlīsimi, jo tās var ieteikmēt kiveres izturuojāt.

- Kivere tiek bojata, ja tā tiek paklauta temperatūrai virs 50 °C (piemēram, saulainā laikā mašīnā). Ja kivere ir paklauta šādam karstumam, tā ir bojata un nav vairs derīga, pat ja bojājums nav redzams.

- Nekad nemainiet oriģinālus kiveres detaljas. Viennēr izmantojiet tikai tās rezerves detaljas, kas piedāvā POWERSLIDE un kas ir piemērots šim kiveres modelim.

- Nekad neapnaklājiet kiveri.

- Pēc triecieni, neatkarīgi no tā, vai kivere tika valkāta vai nē, tā vairs nav derīga, pat ja, ja bojājums nav redzams.

- Kivere samazina galvas traumas nopietnību, bet nevar novērst nopietnus vai pat nāvējusios ieavanojumus. Tā negarantē aizsardzību pret jebkāda veida satricinājumiem. Kivere, kas ir bojāta pēc kritiena, ir izplidējusi savu funkciju.

- Mēs iesaikām jums nomainīt kiveri pēc 5 gadim no rāzošanas datuma (informācija norādīta uz etiketēs kiveres iekšpusē). Kiveri vāhendāb raskust peavīgastusi, see iekārtā siissi riski raskete vōi Isiegī eluohtlike vigastusi. See ei anna garantīd mis tahes tüipi pörutusest.Kiiver, mis

on kahjustud pārāk sūgīseli on tātihud oma funktsiooni.

- Soovitame asemdāda oma kiivri peale eluiga 5 aastat alates valmistamise kuupāvest (vt teave etiketil sees kiiver)

Katra modeļa oficiālo ES atbilstības deklarāciju atrodiet mūsu vietnē saðajā: www.powerslide.com

Hjelmen kan bare beskytte hvis den passer godt.

Hjelmen kan ikke alltid beskytte mot personskader.

Denne hjelmen er designet for å beskytte støtårsaker ved kollisjon av hode og hender under sykling eller rullestol. Den har passert EN1078: 2012 + A1: 2012 og viser samsvar med EHSR fra EU 2016/425.

hjelm størrelse

Les denne bruksanvisningen nøyde før hver bruk og oppbevar den på et sikert sted for hele produkts levetid. Bare en hjelm justert til hodet størrelse kan beskytte deg! Prøv hjelmen i de ulike tilgjengelige størrelser og deretter velge hjelm som passer best omkretsen av hodet ditt. Hjelmens størrelse er synlig på den indre kanten.

Nøyaktig montering av hjelm?

Før maksimal beskyttelse, bør hjelmen justeres til å passe på hodeomkrets til brukeren og festet tett i henhold til retningslinjene beskrevet i denne bruksanvisningen.

1. Justering av hjelmen på hodet omkrets: Justering av hjelmens boringen til hodet omkrets ved hjelp av justeringsmekanismen (se bilde A). Opening innstilingsmekanismen

på baksiden, å sette på hjelmen og løsing av innstillingmekanismene etter å ha gjort justeringene. In for å sjekke om hjelmen passer, mykt riste på hodet etter stroppene har vært justert. The hjelm bør ikke rike.

2. Crossing stropper: The Crossing stropper bør monteres slik at stroppene danner en „Y“ under øreflipp uten å faktisk dekket det. Fitting stroppen sin lengde, slik at hjelmen ikke er for langt tilbake (fare for en ubeskyttet panne), og heller ikke for langt frem (hindrer utsyn).

3. Lukking: Stroppen bør kjøre under haken og ligge på neck the stropper må være montert riktig; ikke for stramt og ikke for loose. It er montert riktig (se bilde C) når pannen ikke blir eksponert når hjelmen er skjøvet bakover (se bilde B) og synsfeltet er ikke svekket når det skyves forover (bilde D). Merk: Det må ikke være mulig å fjerne hjelmen etter at den er festet, som det er utstyrt med en låsemekanisme som skal hindre at hjelmen fra å komme ut i tilfelle av en ulykke.

Kypärä voi suojaata vain, jos se sopii hyvin.

Kypärä ei aina suojaaa loukkaantumiselta.

Kypärä on suunniteltu suojaamaan törmäyksistä aiheutuvia törmäyksiä esteeseen pyörällä tai rullalustelon aikana. Se on läpäisystä standardin EN1078: 2012 + A1: 2012 ja osioitaan olevan EU 2016/425: n EHSR-standardin mukainen.

Kypärän koon valitseminen

Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen tuotteen käyttöönottoa ja säilytä sitä turvalisessä paikassa koko tuotteen elinkaaren ajan.

Oikean kokoinen sekä oikein kiinnitetty kypärä suojelee päästäsi parhaiten onnettomuuteen tilanteissa! Kokeile useita saatavana olevia kokoja ja valitse sellainen kypärä, joka parhaiten sopii pääsi ympäryysmittaan. Kypärän koko löytyy kypärän sisältä.

Kypärän säädöt

Kypärä tulee säättää sopivaksi käyttäjän päänympärysmitan mukaan sekä seuraavia ohjeita noudataan:

1. Säädä kypärän koko säätömekanistilla käyttäjän päähän sopivaksi (katso kuvat). Avaa kypärän takana oleva lukitusn sätömekanismi ja lukitse se taas takaisin säätöjen jälkeen. Tarkista myös, että kypärä istuu päähäs ja oikaise hihna, etteivät ne ole puneealla. Kypärän ei pitäisi liikkua päässä.

2. Risteäväät hihnat: hihnat on asennettava siten, että hihnat muodostavat „Y“:n korvillehdalla. Aseta kypärä niin, että se ei ole liian kaukana ylhällä niskassa (tällöin otsa on suojaamaton) tai niin ettei se peitä näkökerittää.

3. Hihnalukitus: hihna pitää asemoida niin, että lukitus on edessä kaulassa.

Lianlyössäle säädetään hihna mahdollistaa kypärän kallistumisen taaksepäin ja liian kireälle säädetään hihna vaikuttaa liikumista. Hihnat on asennettu oikein; kun otsa ei tule näkyviin esimerkiksi kun kypärän kallistetaan taaksepäin (katso kuva B ja C) ja näkökenttä ei peity, kun sitä työnnetään eteenpäin (katso kuva D).

Kypärän hihnan lukko tulee olla kiinnitetynä aina kypärää käytettäessä.

Comfort

4. Sørg for at de indre skumgummiputer er ordnet på riktig måte på baksiden av hjelmen.

hjelm ventilasjon

5. Ventilasjon sikres i hjelmen gjennom et ventilasjonssystem som består av åpninger og kanaler.

merk

- Hjelmen er designet eksklusivt for sykling eller scooter idrett så vel som fysiske aktiviteter med skøyter eller et skateboard, ble det ikke laget for andre idretter som kan kreve spesielle egenskaper.
- Det er ikke ingen måte egnet til å kjøre en motorsykkel eller andre motordrevne kjøretøy.
- Barn bør ikke bruke denne hjelmen når klattring eller utføre andre aktiviteter der de kan kjøre risikoen for å bli tatt på sin hjelm - fare for kvelning!
- Bruk aldri belegg, rengjøringsmidler eller andre kjemikalier på hjelmen.
- Aldri legg dekkeler eller klistermerker på hjelmen da disse kan redusere holdbarheten.
- Ikke utsætt hjelmen for temperaturer på over 50 °C (f.eks i en bil på en solrik dag), da dette vil skade den. Hvis hjelmen har vært utsatt for en slik varme, må du kvitte deg med det som det faktisk har blitt skadet, selv om det kanskje ikke er synlig.
- De originale delene av hjelmen aldri erstattet med de av et annet merke. Bruk kun reservedeler fra Powers kundeservice for denne spesifikke hjelmen modell.
- Aldri rigge opp hjelmen.
- Ved en innvirkning, når slitt eller ikke, du må kvitte deg med hjelmen, selv om det ikke har synlige skader.
- En hjelm reduserer alvorlighetsgraden av hodeskader, betyr det imidlertid ikke forebygge risikoen for alvorlige eller livstruende skader. Det gir ikke en garanti mot enhver form for hjernehysterse. En hjelm som er skadet etter et fall har oppfyllt sin funksjon.
- Vi anbefaler at du erstatter hjelmen etter en levetid på 5 år fra produksjonsdato (se informasjon på etiketten på innsiden av hjelmen).

Finn den offisielle EU-samsvarserklæringen for hver modell på vår hjemmeside: www.powerslide.com

Käyttömarkuudesta

4. Varmista, että pehmusteet on asetettu oikein kypärän sisäpuolelle.

Kypärä ilmanvaihto

5. Älä peitä kypärän aukkoja tai kanavia jos haluat, että ilma kiertää kypärässä.

Huom:

- Kypärä on suunniteltu yksinomaan pyöräilyyn tai rullalusteluun, -lautailuun sekä potkulautailuun. Sitä ei saa käyttää urheilulajeissa, joissa kypärältä vaaditaan muita ominaisuuksia esim moottoriheljil tai moottorajoneuvojen käytöön.
- Lapset eivät saa käyttää tätä kypärää kiipeillessään puissa tai kiipeilytelineissä tai muissa vastaavissa paikoissa, missä on vaarana, että kypärän nauhat voivat jäädä kiinni heille tai tukihetkiinvaraavat!
- Älä koskaan käytä voimakkaita pesuaineita pudistaessasi kypärää.
- Älä kiinnitä tarjoa tai poraa reikiä kypärälle, koska ne voivat vähentää sen kestävyyttä.
- Älä alista kypärää pitkissä ajoin yli 50 °C lämpötiloille (esimerkiksi autoissa aurinkoisella päivänä), sillä korpaa lämpötila voi vaurioittaa sitä. Jos kypärä on alistiin heikille lämmöille tai voimakkaille kemikaaleille, sinun täytyy hävitää se, koska se voi olla vaurioitunut vaikka tämä ei väittämättä näy ulospäin. - Älä koskaan vahlaa kypärän alkuperäisiä osia toisen merkin kypärän osiin. Käytä vain Powersiden tarjoamia varaosia, jotka ovat suunniteltu erityisen tähän kypärä malliin.
- Älä käytä kypärää:
- Jos sen osat ovat kuluneet tai se näyttää vahingoittuneet käytössä. Vahingoittunut kypärä on täytäntäytyvä tehtävänsä ja sitä ei tule enää käyttää. Suosittelemme myös vahittäin kypärän joka 5 vuosi, koska kypärinen muoviosat eivät ole ikuisia. - Kypärän käyttö vähentää merkittävästi vakavia päävammoja, se ei kuitenkaan estää kokonaan riskia saada vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja onnettomuustilanteissa.

Löydät kunkin mallin virallisen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen verkkosivustolamme: www.powerslide.com

Hjälmen kan bara skydda om den passar bra.

Hjälmen kan inte alltid skydda mot skador.

Denna hjälm är utformad för att skydda anslag orsakad av kollision av huvudet med ett hinder under cykling eller rullskridskor, den har passerat EN1078: 2012 + A1: 2012 och visar överensstämmelse med EHSR i EU 2016/425.

Hjälm storlek

Läs denna bruksanvisning noggrant före varje användning och förvara den under Produktens hela livstid. Prova hjälmen i de olika tillgängliga storlekarna, för att välja en hjälm som bäst passar ditt huvudmått. Hjälmens storlek anges på insidan.

Exakt justering av hjälmen

För maximalt skydd måste hjälmen justeras till användarens huvudmått och spänns fast enligt instruktionerna i denna bruksanvisning

1. Justering av hjälmen efter huvudmåttet:

Juster hjälmens innre diameter enligt justeringssystemet (se bild. A) efter ditt huvudmått. Öppna justeringsanordningen baktill, sätt på dig hjälmen och stäng sedan justeringsanordningen vid lämplig anpassning. För att kontrollera om hjälmen passar, skaka lätt på huvudet med lossade remmar. Hjälmen ska inte glida.

2. Korsande remspänningar: Ställ in de korsande spänningarna på så sätt att remmen bildar ett "Y" under öronsnibbarna utan att täcka över dem. Ställ in remlängden på så sätt att hjälmen vilar sätter för långt bak (risk för exponerat ansikte) eller för långt fram (sikt hinder)

3. Tillslutning: Remmen ska löpa under hakan och ligga mot halsen. Remmen ska justeras korrekt: varken för hårt åtföljt eller för slappt. Justeringen är korrekt

(se bild C) när ansiktet vid tillbakaskjutning av hjälmen inte blottas (se bild B) och när synfältet vid en framskjutning inte begränsas (bild D). Varning: det ska inte vara möjligt att ta av hjälmen efter fastspänningen, eftersom den är försedd med fästningssystem som i händelse av olycka hindrar hjälmen från att lossna.

Hjälmen kan kun beskytte, hvis den passer godt.

Hjälmen kan ikke altid beskytte mod kvæstelsel.

Denne hjelm er designet til at beskytte slagårsagen ved kollision af hovedet med en forhindring under cykling eller rulleskøjteløb, den har passeret EN1078: 2012 + A1: 2012 og viser overensstemmelse med EHSR fra EU 2016/425.

Hjelm størrelse

Læs denne bruger manual grundigt før brug og opbevar den et sikert sted i al den tid du har produkten.

Kun en hjelm der er tilpasset din hovedstørrelse kan beskytte dig! Prøv hjelmen i de mange tilgængelige størrelser og vælg så en hjelm der passer til omfanget af dit hoved. Hjelmens størrelse er synlig på den indre kant.

Præcis tilpasning af hjelm?

For maximal beskyttelse, skal hjelmen justeres så den passer til brugerens hoved-omfang og den skal være spændt i overensstemmelse med instruktionerne beskrevet i denne bruger manual.

1. Justering af hjelmen til hoved-omfanget: Juster hjälmens indre omkreds til hovedets omfang ved

at bruge justerings mekanismen (se billede A).

Abn justerings mekanismen bagpå, tag hjelmen på og løs justerings mekanismen når du har lavet justeringerne. For at tjekke om hjelmen passer kan du ryste dit hoved blidt efter at stropperne er blevet justeret. Hjelmen bør ikke kunne bevæge sig

2. Krydsende stropper: De krydsende stropper bør tilpasses så de former et "Y" under øreflippet uden at dække den. Tilpas stroppens længde, så hjelmen ikke sidder for langt tilbage (risiko for ubeskyttet pande), eller for langt fremme (hindret udsyn).

3. Fastspænding: Stroppen bør løbe under hagen og ligge på halsen. Stropperne bør tilpasses ordentligt, ikke for stramme og ikke for løse. De er tilpasset ordentligt (se billede C) når panden ikke bliver afdækket når hjelmen skubbes bagud (se billede B) og når synsfeltet ikke bliver begrænset når den bliver skubbet fremad.

NB: Det må ikke være muligt at fjerne hjelmen efter at den er blevet fastspændt, da den er tilpasset med en låsemekanisme, der vil forhindre at hjelmen falder af i tilfælde af uehd.

Komfort

4. Kontrollera att den inre skumgummifyllningen är regelmässigt placerad i hjälmens bakre del.

Ventilation av hjälmen

5. Ventilationen av hjälmen garanteras av ett ventilationssystem bestående av hål och kanaler

Försiktighetsåtgärder

Använd uteslutande hjälmen för cykel och rullskridskoåkning samt för sport aktiviteter med skates eller skateboard, då den inte är utformad för andra typer av sport, vilka kräver annan specifika egenskaper. Den är inte i några händelser avsedd för att åka motorcykel och andra liknande motordrivna fordon. Barn är inte använda denna hjälm vid klättring eller andra liknande aktiviteter, då fara föreligger

att de kan hänga fast med hjälmen. Använd aldrig färg, rengöringsmedel eller andra kemiska medel på hjälmen. Klistra inte klistermärken på hjälmen, då detta kan begränsa din hjälms hållbarhet. Ursätt inte hjälmen för temperaturer över 50°C (t ex vid stark soljus i bil), eftersom detta skulle skada den. Om detta skulle inträffa, kasta bort hjälmen eftersom den säkert har skadats, även om inte synbart. Byt aldrig ut originaldelar på din hjälm. Använd uteslutande originalreservdelar

från POWERSLIDE-kundtjänst, som är lämpliga för denna typ av hjälmen. Manipulera aldrig din hjälm. I händelse av stötar, varse sig vid användning eller inte, ska hjälmen kastas bort, även om skadan inte är synlig. En hjälm reducerar

betydligt allvarlighetsgraden för huvudskador, men undviker trots detta inte risken för svåra eller även dödliga skador. Den garanterar inget skydd mot någon

typ av stötar. En hjälm som skadats genom fall har uppfyllt sin funktion.

Vi rekommenderar dig att byta ut din hjälm efter en livstid på 5 år från tillverkningsdatumet
(se uppgrift på etiketten i hjälmen).

Hitta den officielle EU-försäkran om överensstämmelse för varje modell på vår webbplats: www.powerslide.com



Bruger komfort

4. Sikr dig at de indvendige skum-puder sidder ordentligt bag i hjelmen..

Hjelm ventilation

5. Ventilation i hjelmen er sikret ved et ventilations system, der består af åbninger og kanaler.

NB:

Hjelmen er udelukkende designet til cykling- eller løbehjuls-sportsgrene lige så vel som fysiske aktiviteter med rulleskøjter eller et skateboard, det er ikke designet til andre sportsgrene der muligvis kræver special udstyr.

Den er ikke egnet til kørsel på motorcykel eller andre motordrevne køretøjer. Børn bør ikke bruge hjelmen når de klæfter eller udfører andre aktiviteter, hvor de kan risikere at sidde fast med hjelmen – risiko for strangulering!

Brug aldrig nogen form for belægning, rengøringsmidler eller andre kemikalier på hjelmen.

Påfør aldrig overføringsbilleder eller klistermærker på hjelmen, da disse kan reducere holdbarheden.

Udsæt ikke hjelmen for temperaturer over 50°C (f.eks. i en bil på solrige dage), da dette vil skade

den. Hvis hjelmen har været utsat for sådan varme, må du bortsække den, da den faktisk er blevet

skadet, også selvom det ikke nødvendigvis er synligt.

Udsæt aldrig hjelmens original dele med nogle fra et andet brand. Brug kun reservedele skaffet fra

POWERSLIDE's kundeservice til denne specifikke hjelm.

Rig aldrig din hjelm til.

I tilfælde af sammenstød, slidt eller ej, bør du bortsække hjelmen, selv hvis ingen skade er synlige.

En hjelm formindsker risikoen for alvorlige hoved skader, men den forhindrer dog ikke fuldstændigt

alvorlige eller endda fatale skader. Den garanterer ikke beskyttelse mod enhver form for

hjernerynstelse. En hjelm, der er skadet efter et fald, har udfyldt sin funktion.

Vi anbefaler, at du udskifter din hjelm efter 5 år fra produktionsdatoen (se information på mærket

på undersiden af hjelmen).

Find den officielle EU-erklæring om overensstemmelse for hver model på vores websted: www.powerslide.com

Шолом можна захищати лише в тому випадку, якщо він добре підходить.

Шолом не завжди може захищати від травм.

Цей шолом призначений для захисту від удару від зіткнення голови з перешкодою під час їзди на велосипеді або на роликових ковзанах, він пройшов EN1078: 2012 + A1: 2012 та демонструє відповідність ЕРСР ЄС СС 2016/425.

Розмір Шолом UA

Уважно прочитайте це керівництво користувача перед кожним використанням та зберігати його в надійному місці для всього терміну служби продукту. Тільки шолом доводить до вашого розміру голови може захищати вас! Спробуйте шолом в різних доступних розмірів, а потім вибрати шолом, який найкращим чином відповідає окружності голови. Розмір шолома видна по внутрішньому краю.

Точна підгонка шолома?

Для забезпечення максимального захисту, шолом повинен бути відрегульований, щоб відповідати окружності голови користувача і прив'язали щільно відповідно до вказівок, описаних в цьому керівництві.

1. Регулювання шолома до окружності головки: Регулювання отвір шолома до окружності голови, використовуючи регулювальний механізм (см картинку А). Opening регулювальний механізм на спині, поклавши на шолом і блокування механізму регулювання після здійснення adjustments.In щоб перевірити, чи підходить шолом, м'яко трясти головою після ремені були adjusted.The шолом не повинен зрушити з місця.

2. Crossing ремені: Перехресні ремені повинні бути встановлені таким чином, щоб ремені утворюють „U“ нижче мочки вуха, фактично покриваючи it.Fitting довжину ременіця так, щоб шолом не надто далеко назад (ризик незахищеного лобу), ні занадто далеко вперед (утриманий вид).

3. кріплення: Ремінь повинен працювати під підборіддям і лежать на пек. The ремені повинні бути встановлені правильно; не надто тугу і не надто loose.It встановлений правильно (см картинку С), коли лоб не береться під, коли шолом виштовхується назад (см картинку В) і погану зору не порушена, коли він штовхнув вперед (зображення D) .Примечані: вона не повинна бути можливість знімати шолом після того, як він був закріплений, як вона обладнана запирним механізмом, який запобіжить шолом з сходити в разі аварії.

комфорт

4.Переконайтесь, що внутрішні демпфируючі прокладки піни розташовані правильно на задній частині шолома.

шолом ВЕНТИЛЯЦІЯ

5.Вентиляція забезпечується в шоломі через систему вентиляції, що складається з отворів і каналів.

Примітка:

- Шолом буде призначений виключно для їзди на велосипеді або скутері спорту, а також фізичних навантажень з ковзанами або скейтборді, він не буде призначений для інших видів спорту, які можуть вимагати спеціальних характеристик.
- Це жодною мірою підходить для водіння на мотоциклі або інших моторних транспортних засобів.
- Діти не повинні використовувати цю каску при підйомі чи здійсненні інших заходів, де вони могли б ризикувати попасти на їх шолом - ризик удушення!
- Ніколи не використовуйте ніяких покривів, чистячих засобів або інших хімічних речовин на шоломі.
- Ніколи не надають відмітні знаки та наклейки шолому так як вони можуть знищити його міцність.
- Не піддавайте шолом до температури понад 50 ° С (наприклад, в автомобілі в сонячний день), так як це може привести до пошкодження його. Якщо шолом поптратив під такій спеціальні вимоги, він повинні позбавитися від нього, як це насправді пошкоджений, хоча це може бути не видна.
- Ніколи не заміните оригінальні частини шолому з тих іншими брендом. Використовуйте тільки запасні частини, надані обслуговуванням клієнтів POWERSLIDE для цієї конкретної моделі шолому.
- Ніколи установка до ваш шолом.
- В разі удару, коли носили чи ні, ви повинні утилізувати шолома, навіть якщо немає збитків видна.
- Шолом зменшує тяжкість травм голови, це не означає, однак, запобігти ризику серйозних або навіть смертельних травм. Це не є гарантією від будь-якого типу струсу мозку. Шолом, який пошкоджений після падіння виконав свою функцію.
- Ми рекомендуємо замінити ваш шолом після тривалості життя на 5 років від дати виготовлення (см інформацію на етикетці всередині шолому).

Знайдіть офіційну декларацію ЄС про відповідність для кожної моделі на нашому веб-сайті: www.powerslide.com

Каската може да защити само ако пасва добре.

Каската не винаги може да предпазва от нараняване.

Този шлем е проектиран да предпазва от ударни удари при сблъсък на главата с препятствие по време на колоездене или ролкови кънки, той е преминал EN1078: 2012 + A1: 2012 и показва съответствие с EHSR на EC 2016/425.

Размер на предпазната каска

Преди всяко използване внимателно прочитайте това ръководство за употреба и го съхранявайте по време на целия живот на продукта. За да изберете предпазна каска, която най-добре до съответства на обиколката на Вашата глава, трябва да изпроверите различни размери. Размерът на предпазната каска е отбелзан от вътрешната страна.

Точно нагласяне на предпазната каска

За да се постигне максимална защита, предпазната каска трябва да се нагласи точно към обиколката на главата на потребителя и да се закопче съгласно инструкциите на това ръководство за употреба.

1. Настройване на предпазната каска към обиколката на главата
Вътрешният диаметър на предпазната каска се настройва с помощта на системата за регулиране (виж фиг. А). Отворете системата за регулиране, която се намира отзад, поставете предпазната каска и затворете системата, след като сте я регулирали. За да проверите дали предпазната каска е поставена точно, трябва леко да разтърсвате главата с изместения ремък. Когато се извърши това движение, каската не трябва да се изпъльза.

2. Кръстосващи се закопчалки
Закопчалките, които се кръстосват, се настройват така, че ремъците да образуват буквата "Y" под долната част на ухото, без да го покриват. Дължината на ремъците се настройва така, че предпазната каска да не се изпъльза твърде много назад (опасност от непокрито чело) и напред (препречване на чепота).

3. Закопчаване
Ремъкът трябва да преминава под брадичката и да приляга към гърлото. Закопчаването на ремъка трябва да е правилно настроено: нито твърде стегнато, нито твърде свободно. Закопчаването е правилно (виж фиг. С), когато при изместване на предпазната каска назад челото не е оголено (виж фиг. В) и когато няма възприятие зрителното поле при изместване напред (виж. фиг. D). Внимание! След закопчаването предпазната каска не трябва да се сваля, тъй като тя е оборудвана с фиксираща система, която предотвратява отварянето на каската при евентуална з掉落улка.

Шлем может защитить, только если он хорошо сидит.

Шлем не всегда может защитить от травм.

Этот шлем предназначен для защиты от удара при столкновении головы с препятствием во время езды на велосипеде или на роликовых коньках. Он соответствует стандарту EN1078: 2012 + A1: 2012 и соответствует EHSR EU 2016/425.

Размер каски

Перед каждым использованием внимательно читайте эту инструкцию и храните его в течение всего срока использования изделия. Померьтесь каски разных размеров, чтобы подобрать ту, которая лучше всего подходит вам. Размер каски указан с внутренней стороны.

Точная подгонка каски?

1. Подгонка каски под окружность головы: Настройте внутренний диаметр каски с помощью системы регулировки (см. рис. А) в соответствии с окружностью головы. Откройте систему регулировки сзади, надените каску и закройте систему регулировки путем соответствующего перемещения. Чтобы проверить, подходит ли каска, помотайте головой, сдвинув ремешок.

При этом каска не должна соскользнунуть.

2. Перекрещивающиеся застежки ремешков: Отрегулируйте расположенные крест-накрест застежки так, чтобы ремешки за мочкой уха образовывали букву «X», не накрывая мочку. Отрегулируйте длину ремешков так, чтобы каска не была откнута слишком далеко назад (опасность — лоб не защищен) и не была надвинута на лоб (это мешает зрению).

3. Фиксация: Ремешок должен проходить под подбородком и прилегать к щеке. Положение ремешка после фиксации нужно настроить правильно: он не должен быть ни слишком тугим, ни слишком ослабленным. Ремешок застегнется правильно (см. рис. С), если лоб при смещении каски назад не открывается (см. рис. В) и если поле зрения не нарушается при смещении каски вперед (рис. D). Внимание: Каска не должна сниматься после застегивания, поскольку она оснащена системой фиксации, которая в экстренном случае предотвращает слетание каски.

Удобство при носене

4. Внимавайте за това, вътрешните подплънки от пенообразен материал да са правилно разположени отзад на каската.

Вентилиране на предпазната каска

5. Вентилирането на предпазната каска се съществува с помощта на съществуваща система от дупки и канали.

Предпазни мерки

Предпазната каска трябва да се използва само при каране на велосипед и ролери, както и извършвано на спортни дейности с кънки и скейтборд, като тя не е проектирана за други видове спорт, които имат специални изисквания. Тя в никакъв случай не може да се използва при каране на мотоцикл или други моторни превозни средства. Децата не трябва да използват предпазната каска при катерене и други дейности, при които съществува опасност да се закачат някъде с нея. По предпазната каска никога не трябва да се нанасят бои, почистващи средства и други химикали. По предпазната каска никога не трябва да се лепят стикери и тапети, като така може да наруши нейната устойчивост. Предпазната каска не трябва да се излага на температура, по-висока от 50°C (например в нагрята от слънцето кола), защото така тя ще се повреди. Ако това се случи, трябва да изхвърлите каската, тъй като тя е повредена, въпреки че няма видим индикации за това. Никога не подменяйте оригиналните части на Вашата предпазна каска. Използвайте само предвидените от фирма POWERSLIDE оригинални резервни части за този вид предпазна каска. Никога не извършвайте самоволнни промени по Вашата предпазна каска. Ако я ударите, независимо дали се случил по време наизползването или не, каската трябва да се изхвърли, дори и ако няма видими следи от повреда. Предпазната каска намалява степента на нараняванията, но въпреки това не може да намали риска от понасянето на тежки наранявания и дори такива, които водят до смърт. Тя не гарантира защита срещу всички видове сътресения. Каската, която се е повредила в следствие на падане, е изпълнила своите функции

Намерете официалната декларация на ЕС за съответствие за всеки модел на нашия уебсайт: www.powerslide.com

Удобство при ношении

4. Обратите внимание, чтобы смягчители из пеноматериала внутри каски были расположены в ее задней части.

Вентиляция каски

5. Вентиляция каски обеспечивается за счет системы вентиляции, состоящей из отверстий и каналов.

Меры предосторожности

Используйте каску только для езды на велосипеде и роликах, на скейт или скейтборде. Каска не пригодна для других видов спорта, для которых нужны каски с другими специфическими свойствами. Ее ни в aucun случае нельзя использовать для езды на мотоцикле или других моторизованных транспортных средствах. Детям нельзя использовать эту каску при лазанье по вертикали или других действиях, при которых ребенок может повиснуть на высоте из-за застегивания или зацепления каски. Никогда не используйте для обработки каски краски, чистящие средства или другие химикалы. Никогда не наносите на каску переводные картинки или наклейки, поскольку это может отрицательно сказать на ее долговечности. Не подвергайте каску воздействию температуры более 50°C (например, на солнце или в автомобиле): это приведет к ее повреждению. Если это произойдет, утилизируйте каску, поскольку она повреждена, хотя этого и не видно. Никогда не заменяйте оригинальные детали каски. Используйте только оригинальные запчасти, подходящие для касок такого типа, полученные в отделе обслуживания клиентов POWERSLIDE. Никогда не ремонтируйте каску. В случае удара (во время использования или нет) следует утилизировать каску, даже если нет видимых следов повреждения. Хоть каска и уменьшает риск ранения головы, она не предотвращает тяжелые или даже смертельные травмы. Она не гарантирует защиту от сотрясений. Каску, поврежденную вследствие падения, нельзя использовать повторно. Мы рекомендуем заменить каску после использования в течение 5 лет с даты изготовления (см. этикетку внутри каски).

Найдите официальную декларацию соответствия ЕС для каждой модели на нашем сайте: www.powerslide.com

Το κράνος μπορεί να προστατεύσει μόνο αν ταιριάζει καλά.

Το κράνος δεν μπορεί πάντα να προστατεύει από τραυματισμούς.

Το κράνος αυτό έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει την πρόσκρουση που προκαλείται από σύγκρουση κεφαλής με εμπόδιο κατά την ποδηλασία ή τον κύλινδρο, έχει περάσει το EN1078: 2012 + A1: 2012 και δείχνει συμμόρφωση με το EECR της ΕΕ 2016/425.

Μέγεθος κράνους

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος για όσο καιρό θα χρησιμοποιείτε το προϊόν.

Μόνο ένας κράνος που προσαρμόζεται ακριβώς στο μέγεθος του κεφαλιού σας μπορεί να σας προστατεύει! Δοκιμάστε το κράνος σε διάφορα μεγέθη και επιλέξτε αυτό που ταιριάζει ακριβώς στην περιμέτρο του κεφαλιού σας. Το μέγεθος του κράνους μπορείτε να το δείτε στο εσωτερικό του.

Σωστή τοποθέτηση κράνους

Για μέγιστη προστασία, το κράνος θα πρέπει να ρυθμιστεί ώστε να εφαρμόζει ακριβώς στην περιμέτρο του κεφαλιού του χρήστη και να δένεται σφιχτά, σύμφωνα με τις οδηγίες που περιγράφονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

1. Ρύθμιση του κράνους στην περιμέτρο του κεφαλιού: Για να ρυθμίσετε το κράνος στην περιμέτρο του κεφαλιού, χρησιμοποιείτε το μηχανισμό ρύθμισης. (δείτε την εικόνα A).

Ανοίξτε το μηχανισμό ρύθμισης στο πίσω μέρος, φορέστε το κράνος και ασφαλάτε το μηχανισμό αφού έχετε κάνει τις ρυθμίσεις.

Για να ελέγχετε εάν το κράνος εφαρμόζει σωστά, ανακινείστε ελαφρά το κεφάλι σας εφόσον έχετε ρυθμίσει τα κουμπώματα.

Το κράνος δε θα πρέπει να μετακινείται από τη θέση του.

2. Σταυρώτα κουμπώματα (ιμάντες): Οι ιμάντες θα πρέπει να ρυθμιστούν έτσι ώστε να σχηματίζουν ένα „Y” κάτω από το λοβό του αυτιού, χωρίς να τον καλύψουν.

Ρυθμίστε το μήκος στους ιμάντες έτσι ώστε το κράνος να μην είναι πολύ πίσω (υπάρχει κίνδυνος αφού μένει ακάλυπτο το μέτωπο), ούτε πολύ μπροστά όμως (διότι μειώνεται η ορατότητα).

3. Δέσιμο : Οι ιμάντες θα πρέπει να μην είναι ούτε πολύ σφικτοί ούτε πολύ χαλάροι. Το κράνος εφαρμόζει σωστά (δείτε την εικόνα C) όταν το μέτωπο δεν είναι εκτεθειμένο σε περίπτωση που το πιέσετε προς τα πίσω (δείτε την εικόνα B)

και το οπικό πεδίο δεν μειώνεται σε περίπτωση που το πιέσετε μπροστά (δείτε την εικόνα D). Σημείωση : Δε θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε το κράνος εφόσον το έχετε κουμπώσει, μιας και ασφαλίζει με ειδικό μηχανισμό ασφαλείας έτσι ώστε να το αποτρέπεται να βγει σε περίπτωση ατυχήματος.

Άνεση

4. Βεβαιωθείτε ότι οι εσωτερικές επενδύσεις (μαξιλαράκια) είναι σωστά τοποθετημένα στο πίσω μέρος του κράνους.

Εξαρισμός κράνους

5.Ο εξαρισμός στο κράνος εδαφαλίζεται μέσω των οπών και των καναλιών που διαθέτει.

Σημείωση :

Το κράνος αυτό είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για ποδηλασία ή χρήση πατινιού με τιμόνι (Kick scooter) καθώς και για δραστηριότητες με πατίνα (inline ή quad skates) ή τροχασάνδρες. Δεν είναι κατάλληλο για άλλες αθλητικές δραστηριότητες που μπορεί να απαιτούν ιδιαίτερα σκαραφαλώνουν ή κάνουν κατάλληλο για χρήση σε οδηγήματα μηχανής ή άλλου μηχανοκίνητου οχήματος.

- Τα παιδιά σε ότια πρέπει να το χρησιμοποιούν όταν σκαραφαλώνουν ή κάνουν άλλες δραστηριότητες καθώς διατρέχουν κίνδυνο να πιαστεί το κράνος κάπου & κίνδυνος στραγγαλισμού! - Μη χρησιμοποιείται καλύμματα, καθαριστικά ή άλλα χημικά στο κράνος. - Ποτέ μην τοποθετείται αυτοκόλλητα πάνω στο κράνος,

καθώς αυτό μπορεί να μειώσει την ανθεκτικότητά του. -Μην εκθέτετε το κράνος σε θερμοκρασίες πάνω από 50°C (πχ μέσα σε αυτοκίνητο ή σε πολύ ζεστές ημέρες) καθώς αυτό μπορεί να το καταστρέψει. Εάν το κράνος έχει εκτεθεί σε τέτοιες θερμοκρασίες, δε θα πρέπει να το χρησιμοποιήσετε πλέον μιας και θα έχει καταστραφεί, ακόμη κι αν αυτό δεν είναι ορατό. -Ποτέ μην αντικαταστήσετε τα αυθεντικά μέρη του κράνους με άλλα διαφορετικού κατασκευαστή. Να χρησιμοποιείται μόνο ανταλλακτικά της εταιρίας POWERSLIDE τα οποία είναι τα

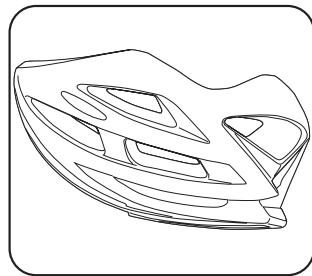
κατάλληλα για το συγκεκριμένο κράνος που έχετε προμηθευτεί. - Σε περίπτωση που το κράνος σας χτυπηθεί, είτε είναι φορεμένο είτε όχι, δε θα πρέπει να το ξαναχρησιμοποιήσετε, ακόμη κι αν η ζημιά δεν είναι ορατή. - Το κράνος μειώνει την πιθανότητα σοβαρού χτυπήματος στο κεφάλι, δεν μπορεί ωστόσο να αποκλείεται τον κίνδυνο σοβαρού ή ακόμα και μοιραίου τραυματισμού. Δεν εγγυάται την αποφυγή οποιαδήποτε μορφής διάσεισης. Εάν κράνος που έχει καταστραφεί μετά από πτώση, έχει ολοκληρώσει την λειτουργία του.

- Συνιστούμε να προβαίνετε σε αντικατάσταση του κράνους σας 5 έτη από την ημερομηνία κατασκευής (δείτε πληροφορίες στην ταμπλέλα που βρίσκεται στο εσωτερικό του κράνους).

Ηαμερετε οφιциалната декларация на ЕС за съответствие за всеки модел на нашия уебсайт: www.powerslide.com

POWERSLIDE SportsStyle

Art. No: 903274
55-58cm | 230g
58-61cm | 235g
Item Code: - W-020



MADE IN PRC.

EN 1078 : 2012+A1 : 2012



Notified Body No: 0362

Centre Court, Meridian Business Park
Leicester LE19 1WD UK

POWERSLIDE Sportstylevertriebs GmbH,
Esbachgasse 1, 95663 Bad Ischl, Germany
Ph: +49 - 72 08 - 00 10 - 0, Fx: +49 - 9208 - 94 21
BG Standardise TÜV Prüfbericht 3 ecertifyatcertifi.
DK öffner die demnig lebenszeit.
SE Ebenal trunksatzung.
F Siliwta lama Zeistijla.
NO Hold fersuuningsinrichting.
LT Lekyti naudojimo instrumentaciju.
EE Holdke kaususjund.
RO Radie zeta adi.
HR Dizite prite za adi.
HU Telasza ezeresi imunitato.
SK Uznevalite nrodo k obisutu.
CS Uznevalite nrodo k obisutu.
PL Przechowywanie instrukcje obslugi.
NL Hou gafuusseanlijzing.
PT Mamenha istugofes de operagao.
ES Mamenha istugofes de funcionamiento.
IT Considerare istruzione per l'uso.
FR Considrez mode d'emploi.
DE Bedenken und beachten Sie Anweisungen.
EN Keep this information.



POWERSLIDE MANUAL

TTS Testing Services(UK) Ltd.
Centre Court, Meridian Business Park
Leicester LE19 1WD UK
Notified Body No: 0362

GR Kpathgrte tis odyvleq vetrophydias.
RU Xphantre pyroebActe no skcnyatathn.
UA 36perintre nocdhk 3 ecertifyatcertifi.
DK öffner die demnig lebenszeit.
SE Ebenal trunksatzung.
F Siliwta lama Zeistijla.
NO Hold fersuuningsinrichting.
LT Lekyti naudojimo instrumentaciju.
EE Holdke kaususjund.
RO Radie zeta adi.
HR Dizite prite za adi.
HU Telasza ezeresi imunitato.
SK Uznevalite nrodo k obisutu.
CS Uznevalite nrodo k obisutu.
PL Przechowywanie instrukcje obslugi.
NL Hou gafuusseanlijzing.
PT Mamenha istugofes de operagao.
ES Mamenha istugofes de funcionamiento.
IT Considerare istruzione per l'uso.
FR Considrez mode d'emploi.
DE Bedenken und beachten Sie Anweisungen.
EN Keep this information.