

AZUD VORA



Válvulas de aire que permiten la introducción de aire durante el vaciado de una tubería (antivacío), la extracción e introducción de aire durante el llenado o vaciado de una tubería (doble efecto – cinética) y purgar el aire acumulado en tuberías presurizadas (triple efecto – automática).

Diseñado para prevenir cavitación, aumento de la pérdida de carga, roturas por sobrepresión o condiciones de presión negativa en la tubería que originen colapsos u obturación de goteros

Características técnicas

- **Modelos:** Antivacío, Doble efecto-cinética, Triple efecto-automática
- **Conexion:** Ø3/4" - Ø2" Rosca
- **Material:** Polimérico
- **Presión nominal:** PN16* (*Antivacío PN12)



Valores diferenciales



Protección

Rejilla de entrada que bloquea partículas en la admisión o expulsión de aire, evitando contaminaciones



Seguridad

Evita el cierre prematuro incluso con altos caudales de descarga y garantiza la estanqueidad a muy bajas presiones, validado en banco de ensayo



Sostenibilidad

Diseño compacto que optimiza transporte y logística sin reducir la capacidad de admisión y expulsión de aire

Gama de producto

Modelo	Funcionalidad	Imagen representativa	Diámetro de conexión	Tipo de salida	Rango de presión de trabajo	Un/Caja
					bar	
air1	Antivació		3/4"	Orificio con rejilla protectora	0.5 - 12	57
air2	Doble efecto - Cinético		3/4"	Rosca hembra 3/4" acodada con filtro	0.5 - 16	14
	Doble efecto - Cinético		1"	Rosca hembra 3/4" acodada con filtro	0.5 - 16	14
	Doble efecto - Cinético		2" C	Rosca macho 1 1/4" acodada con rejilla	0.5 - 16	10
	Doble efecto - Cinético		2"	Rosca hembra 1 1/4" acodada con rejilla	0.5 - 16	8
air3	Triple efecto - Automático		3/4"	Orificio	0.5 - 16	20
	Triple efecto - Automático		1"	Orificio	0.5 - 16	20
	Triple efecto - Automático		2" C	Rosca macho 1 1/4" acodada con rejilla	0.5 - 16	10
	Triple efecto - Automático		2"	Rosca hembra 1 1/4" acodada con rejilla	0.5 - 16	8

Conexiones disponibles: Rosca macho BSP o NPT

La válvula deberá instalarse siempre en posición vertical. Se recomienda una válvula manual de aislamiento bajo la ventosa para mantenimiento y reparación sin cortar el sistema.*

Materiales constructivos

Modelo	Cuerpo	Base	Flotador
air1	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Polipropileno
air2	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Polipropileno
air3	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Polipropileno

Tratamiento protector contra rayos ultravioleta