



# SEMI SINTÉTICO SAE 15W-40 API CI-4 Plus/SL

IT'S ALL ABOUT PERFORMANCE

## DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor diésel semi sintético de grado superior que brinda protección y resistencia a la oxidación para motores diésel que funcionan en condiciones de servicio severas.

- Formulado especialmente para garantizar una lubricación superior y una larga vida útil
- Capaz de satisfacer las extenuantes demandas de los motores diésel actuales de bajas emisiones, así como los modelos más antiguos que utilizan combustibles con bajo y alto contenido de azufre.
- Recomendado para su uso en una variedad de usos de servicio pesado, así como en entornos operativos.
- Cumple con la especificación API SL para vehículos a gasolina que son usados en flotas mixtas.

## BENEFICIOS:

- Excelente funcionamiento en motores diésel de bajas emisiones que aumentan la demanda de lubricantes de motor de excelente calidad.
- Ofrece el mejor rendimiento en motores de último modelo, así como en motores más antiguos.
- Excelente capacidad de dispersión de hollín.
- Excelente estabilidad térmica y control de oxidación.
- Protege contra el desgaste y rayado de piezas.
- Excelente retención de TBN que proporciona una mejor neutralización del ácido y protección contra corrosión.
- Maximiza el flujo de aceite a las superficies críticas durante el arranque.
- Tiene una gran estabilidad que se mantiene en el grado.
- Capacidades de drenaje extendidas - excelente tolerancia al agua<sup>®</sup>
- Excelente control de depósitos, resistencia a la oxidación y control de desgaste.

## APLICACIONES:

- El aceite para motor SAE 15W40 se recomienda para usar en motores de flota mixta.
- Para uso fuera de la carretera, en equipos de construcción, agrícolas, mineros y marítimos.

## Cumple con los siguientes requerimientos:

- API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF-4, CF/SL, SJ, SH
- ACEA E7, E5, E4, E3, E2
- ACEA A3/B3, A3/B4
- JASO DH-1, Category DHD-1
- Allison C3, C4, TO-2
- CUMMINS CES 20071, 20076, 20077, 20078.



IT'S ALL ABOUT PERFORMANCE

- MACK EO-M Premium Plus 03, Mack EO-N, Mack EO-M, Mack EO-M Plus, Mack EO-L, EO-L Pus.
- MB 228.1, 228.3
- DDC 93K214, 72 SE 270
- FORD M2C153G
- CATERPILLAR ECF-1, EFC-2, EFC-3
- VOLVO VDS-3, VDS-2, VDS
- MAN 271, 3275

\*SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO

### TYPICAL TEST DATA

SAE Grade	15W40
Gravedad específica a 15.6 °C (60°F)	0.8770
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	104.7
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	14.0
Indice de Viscosidad	135
Viscosidad CCS, CP a - 20°C, Max	7.000
Punto de inflamación, °F	425
Punto de fluidez, °C (°F)	-21 (-5.8)
Color, Max	4.5
TBN	12
Cenizas Sulfatadas, %	1.5

Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.