



# SEMI SINTÉTICO SAE 15W-40 API CK-4/SN

IT'S ALL ABOUT PERFORMANCE

## DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor diésel semi sintético de grado superior que brinda protección y resistencia a la oxidación para motores diésel y gasolina que funcionan en condiciones de servicio severas.

- Formulado especialmente para garantizar una lubricación superior y una larga vida útil
- Capaz de satisfacer las extenuantes demandas de los motores diésel actuales de bajas emisiones, así como los modelos más antiguos que utilizan combustibles con bajo y alto contenido de azufre.
- Recomendado para su uso en una variedad de usos de servicio pesado, así como en entornos operativos.

## BENEFICIOS:

- Excelente funcionamiento en motores diésel de bajas emisiones que aumentan la demanda de lubricantes de motor de excelente calidad.
- Ofrece el mejor rendimiento en motores de último modelo, así como en motores más antiguos.
- Excelente capacidad de dispersión de hollín.
- Excelente estabilidad térmica y control de oxidación.
- Protege contra el desgaste y rayado de piezas.
- Excelente retención de TBN que proporciona una mejor neutralización del ácido y protección contra corrosión.
- Maximiza el flujo de aceite a las superficies críticas durante el arranque.
- Tiene una gran estabilidad que se mantiene en el grado.
- Capacidades de drenaje extendidas - excelente tolerancia al agua
- Excelente control de depósitos, resistencia a la oxidación y control de desgaste.

## APLICACIONES:

- El aceite para motor SAE 15W40 se recomienda para usar en motores diésel 4 tiempos modelos 2017, anteriores y en adelante y motores a gasolina de vehículos último modelo (2020) y años anteriores.
- Para uso fuera de la carretera, en equipos de construcción, agrícolas, mineros y marítimos.

## Cumple con los siguientes requerimientos:

- API CK-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF-4
- API SN
- ACEA E9 2016
- JASO DH-1, Category DHD-1
- CUMMINS CES 20086



IT'S ALL ABOUT PERFORMANCE

- MACK EOS 4.5
- MB 228.31
- DDC 93K222
- FORD WSS-2M2C171-F1
- CATERPILLAR EFC-3
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4
- MTU TYPE 2.1
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MAN 3575

\*SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO

### TYPICAL TEST DATA

SAE Grade	15W40
Gravedad específica a 15.6 °C (60°F)	0.8731
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	116.3
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	15.4
Indice de Viscosidad	139
Viscosidad CCS, CP a - 20°C, Max	5.440
Punto de inflamación, °F	400
Punto de fluidez, °C (°F)	-36 (-32.8)
Color, Max	5.5
TBN	10

Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.