Grasa Extrema Presión para alta temperatura

QUALITY. PURE AND SIMPLE.

DESCRIPCIÓN:

La Grasa EP de Alta Temperatura es una grasa de complejo de litio de la más alta calidad, hecha a base de ácidos grasos naturales, aceites minerales altamente refinados y aditivos. La Grasa EP de Alta Temperatura es una grasa de presión extrema para una amplia variedad de aplicaciones y entornos operativos severos. Se recomienda como lubricante de chasis y rodamientos de ruedas para automóviles y camiones equipados con rodamientos de ruedas de frenos de disco. La Grasa EP de Alta Temperatura tiene un alto nivel de estabilidad química y ofrece una excelente protección contra la oxidación y la corrosión

BENEFICIOS:

- Capacidad para altas temperaturas.
- Buena resistencia al agua.
- Excelente protección contra la oxidación.
- Resistencia superior a la oxidación.
- Consistencia uniforme con mínima pérdida de aceite.
- Diseñado para temperaturas operativas altas.
- Buena capacidad de bombeo.
- Alta estabilidad mecánica.
- Características de presión extrema.
- Alta retención en prueba de rodamiento (adhesividad)

APLICACIÓN:

La Grasa EP de Alta Temperatura se recomienda para rodamientos antifricción industriales y automotrices, componentes de chasis, juntas universales y rodamientos de ruedas de frenos de disco que operan bajo condiciones de servicio normales a severas. Es especialmente recomendada donde las cargas son altas, incluyendo choques ocasionales en equipos cargados y la temperatura operativa es alta. Debido a su textura y excelente capacidad de bombeo, se recomienda para sistemas centralizados. Por su alta resistencia al lavado por agua, se recomienda para aplicaciones donde el equipo está expuesto a la contaminación por agua y también puede aplicarse cuando las condiciones operativas y el diseño de la caja de cambios lo permitan.

Cumple con los siguientes requerimientos:

- GM 1051344
- GM 4733-M
- GM 6031-M
- Chrysler MS3701
- MACK GC-G

*SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO

TYPICAL TEST DATA

Test	Typical Results
Certificación NLGI	GC/LB
Grado NLGI, ASTM D217	2
Tipo de espesante, ASTM D128	Complejo de Litio
Color	Rojo
Apariencia (textura)	Suave; Ligeramente pegajoso
Penetración de trabajo a 60 golpes 1/10 mm a 25 ºC, ASTM D217	265-295
Carga OK Timken, ASTM D 2509, lb (Mínimo)	50
Prueba de desgaste de cuatro bolas, ASTM D 2266, diámetro de la cicatriz, mm	0.45
EP de cuatro bolas, ASTM D 2596, Carga de soldadura, kg	315
Estabilidad mecánica % de pérdida, ASTM D217	10 max
Punto de goteo ºC/°F, ASTM D2265	240°C / 464 °F min
Lavado con agua a 80 ºC % de pérdida, ASTM D1264	5 max
Separación de aceite %w, ASTM D6184	5 max
Tendencias de fuga de grasas para rodamientos de rueda automotrices, gr, ASTM D1263	5 max
Propiedades de prevención de corrosión, ASTM D1743	Aprobado
Estabilidad a la oxidación a 100 hrs., psi, ASTM D942	15 max
Viscosidad del aceite base a 40 ºC cSt, ASTM D445	220
Tipo de aditivo, IR	EP,R&O
Temperatura de operación, °C	-20°C to 190°C

Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.