



## DESCRIPCIÓN:

El lubricante para engranajes GL-5 SAE 80W-90 es un lubricante de engranajes multiusos de calidad premium que proporciona un rendimiento superior gracias al uso de aceites base de alta calidad y un excelente paquete de aditivos de extrema presión. Estos aditivos ofrecen propiedades contra el desgaste, corrosión y herrumbre que son necesarias en lubricantes para engranajes de servicio pesado. El lubricante GL-5 SAE 80W-90 proporciona una excelente protección bajo las condiciones más severas encontradas en transmisiones comerciales, ejes y mandos finales. El aceite para engranajes GL-5 SAE 80W-90 está diseñado para usarse en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip).

## BENEFICIOS:

- Excelente producto para uso en aplicaciones de equipos pesados que demandan un mayor desempeño los lubricantes del tren motriz.
- Para uso en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip)
- Fiabilidad excepcional en las aplicaciones actuales, así como en los modelos más antiguos.
- Proporciona una alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- Protege contra el desgaste a baja velocidad / torque alto
- Excelente fluidez a bajas temperaturas que reduce el desgaste durante el arranque
- Lubricación mejorada y mayor vida útil del sello debido al buen control de la espuma

## APLICACIONES:

El lubricante para engranajes GL-5 SAE 80W-90 se recomienda para todos los camiones, furgonetas y camionetas de servicio pesado y liviano en carretera, autobuses que requieren fluidos tipo API GL-5 y / o MT-1. El lubricante para engranajes GL-5 SAE 80W-90 también es recomendado para aplicaciones fuera de carretera como construcción, minería y agricultura que requieren este tipo de fluidos. El aceite para engranajes GL-5 SAE 80W-90 está diseñado para usarse también en aplicaciones Limited Slip.

## Cumple con los siguientes requerimientos:

- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor axles
- Arvin Meritor 0-76-D, P, Q, R
- DAF (GL-5 axle lubricants)
- Eaton
- Ford WSP-M2C197-A
- IVECO (J-2360)
- MACK GO-J



IT'S ALL ABOUT PERFORMANCE

- MAN 342 Type M1, M2, M3
- MAN M 3343 Type M
- MB 235.0, 235.5, 235.6, 235.8
- MIL-PRF-2105D
- MIL-PRF-2105E
- PG-2 Limited Slip
- NATO O-226
- Renault (GL-5)
- SAE J-2360
- Scania: STO 2:0A
- Volvo 97310
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 05A, 07A, 12L, 12M, 16D, 19B, 21<sup>a</sup>
- 

\*SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO

### TYPICAL TEST DATA

| SAE Grade                              | 80W-90    |
|----------------------------------------|-----------|
| Gravedad específica a 15.6 °C (60°F)   | 0.8840    |
| Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt     | 139.3     |
| Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt    | 15        |
| Indice de Viscosidad                   | 109       |
| Viscosidad, Brookfield, CP a -12°C Max | 150       |
| Punto de inflamación, °F               | 407       |
| Punto de fluidez, °C (°F)              | -30 (-22) |
| Color                                  | <3.5      |

Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.