

AKCELA HY-TRAN ULTRACTION



PETRONAS

Lubricante Genuino Multifuncional tipo UTTO (UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION OIL) para equipos agrícolas y movimiento tierra de la marca CASE.

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

AKCELA HY-TRAN ULTRACTION Lubricante semi-sintético Multifuncional con una formulación exclusiva desarrollada específicamente para las transmisiones, sistemas hidráulicos y frenos a baño de aceite de equipos CASE.

AKCELA HY-TRAN ULTRACTION es un lubricante único debido a la utilización de aditivos especiales que componen su formulación. Estos aditivos son producidos exclusivamente para esta formulación diferenciándola de los demás productos existentes en el mercado. Su aditivación exclusiva y los aceites básicos seleccionados son indispensables para las funciones exigidas por los sistemas mecánicos e hidráulicos en que el lubricante es utilizado protegiendo los componentes relacionados, garantizando óptima performance en operación dentro del período de cambio recomendado lo que contribuye para la durabilidad de los sistemas donde este lubricante es recomendado.

AKCELA HY-TRAN ULTRACTION fue desarrollado directamente con la ingeniería de CNHi a través severos pruebas en laboratorio y diversos testes de campo en diferentes condiciones de utilización. Por lo tanto, en conjunto con CNHi, el producto recibió su aprobación oficial que generó una nueva especificación representada por la norma MAT 3540.

AKCELA HY-TRAN ULTRACTION tiene como principales características:

- Elevado índice de viscosidad, lo que brinda alta estabilidad de la viscosidad cuanto a la variación de la temperatura, brindando una mayor estabilidad cuanto a la oxidación y cizallamiento del fluido, mismo en condiciones severas de trabajo.
- Excelente tolerancia a contaminación por agua en los sistemas hidráulicos, transmisión y freno a baño de aceite, lo que podría comprometer la eficiencia de estos.
- Óptima fluidez en ambientes de baja temperatura, lo que va optimizar el tiempo de respuesta hidráulica y del sistema de transmisión durante el inicio de la utilización del equipo, ofreciendo elevada eficiencia desde el inicio de la operación facilitando el controle de acoplamientos del sistema de transmisión.
- Estas características también brindan **AKCELA HY-TRAN ULTRACTION** un lubricante especial recomendado hasta mismo para transmisiones CVT de última generación.

ANÁLISIS TÍPICAS

ENSAYO	MÉTODO ^(a)	ESP. ^(b)	VALOR ^(c)
Color	MT 1500/Visual	Máx. 6,0	5,5
Aspecto	MT 098/ Visual	Límpido	Límpido
Densidad 25°C / 4°C, g/cm ³	MT 4052	0,8550 – 0,8650	0,8650
Viscosidad a 40°C, cSt	MT 7042	N. A.	55
Viscosidad a 100°C, cSt	MT 7042	Mín. 9,0	9,2
Índice de Viscosidad	MT 2270	Mín. 120	145
TBN, mgKOH.g ⁻¹	MT 664	Mín. 6,0	6,8

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: franja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

Las informaciones de este informativo se basa en datos disponibles en la época de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones a cualquier momento, sin previo aviso.

ELABORACIÓN: 06-07-14

REVISIÓN: 01 / 12-08-14

Pág.: 1 / 2

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a colecta, en envases propios y resistentes a filtraciones. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas, con fin específico de re-refino. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales de su país.

AKCELA HY-TRAN ULTRACTION



PETRONAS

Este Lubricante también posee:

- Mayor protección contra el desgaste y corrosión para los componentes de la transmisión aumentando su durabilidad.
- Alta capacidad de liberación de aire contribuyendo para mejor funcionamiento de los sistemas hidráulicos e de bombas. Esta característica potencializa la capacidad de evitar formación de espuma dentro del sistema de accionamiento hidráulico contribuyendo para el funcionamiento del sistema en condiciones óptimas de operación.

NOTA: Este lubricante sustituye totalmente el producto aprobado en la norma MAT 3505 (antigua MS 1209, AKCELA HY-TRAN ULTRA), cancelándose esta norma. También es recomendado para aplicaciones donde se tiene la indicación del fluido MAT 3525 (AKCELA NEXPLORE), excepto en componentes ZF.

ESPECIFICACIONES

MAT 3540.

PRESENTACIÓN DISPONIBLE

- Bombona de 20 Litros;
- Tambor de 200 litros.

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del email: atecnica@br.petronas.com . Visite nuestra pagina web www.pli-petronas.com.br

Las informaciones de este informativo se basa en datos disponibles en la época de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones a cualquier momento, sin previo aviso.

ELABORACIÓN: 06-07-14

REVISIÓN: 01 / 12-08-14

Pág.: 1 / 2

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a colecta, en envases propios y resistentes a filtraciones. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas, con fin específico de re-refino. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales de su país.