

SDF UTTO

Aceite universal para transmisiones de tractores (tipo UTTO) de alta calidad para aplicaciones agrícolas

Aceite universal para transmisiones de tractores (UTTO) diseñado para su uso en transmisiones con sistemas hidráulicos integrados, engranajes del diferencial, transmisiones finales y frenos bañados en aceite, ejes de transmisión delantera y otros sistemas auxiliares instalados en todos los tractores Same Deutz-Fahr y de cualquier otra marca.

Aplicaciones

- **Transmisiones de tractores**
SDF UTTO se ha diseñado en particular para su uso en transmisiones de todos los tractores SDF, aunque también para tractores de la mayoría de fabricantes, incluyendo John Deere, Massey Ferguson, Case-New Holland y otros.
- **Sistemas hidráulicos**
SDF UTTO es idóneo para sistemas hidráulicos de tractores y equipos auxiliares. SDF UTTO se ha formulado empleando aditivos especialmente seleccionados y aceites de base de alta calidad para ofrecer un buen nivel de fluidez a baja temperatura y protección frente al desgaste.
- **Frenos bañados en aceite**
En SDF UTTO se incluyen aditivos especiales de modificación de la fricción para garantizar un rendimiento óptimo de los frenos bañados en aceite, minimizando a la vez el ruido de los frenos. SDF UTTO está recomendado para la mayoría de los sistemas de frenos húmedos instalados en tractores agrícolas.

Advertencia: No se puede usar como aceite para motor

Características operativas y ventajas

- **Mayor protección**
Excelentes características antioxidantes, antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes, lo que conduce a mayor fiabilidad y menor tiempo de parada con el fin de minimizar los costes y maximizar la utilización.
- **Comodidad para el operador**
Suave operación de la caja de cambios y capacidad de reacción del sistema hidráulico partiendo del arranque en frío. Funcionamiento sin ruidos de los frenos bañados en aceite para que el operador pueda disfrutar de un magnífico confort.

Especificaciones y aprobaciones

SAE J 300	10W-30
SAE J 306	85W
API Gear Performance	API GL-4
ZF TE-ML	03E, 05F, 06D (transmisiones Eccom CVT), 06K, 06N, 06R (transmisiones Powershift de la serie T 7.000), 17E, 21F (ejes de accionamiento tipo APL, AS, TSA, TDA)

Características físicas típicas

Propiedades	Método	SDF UTTO
Grado de viscosidad		10W-30
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm ² /s	60
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm ² /s	9,4
Índice de viscosidad		138
Densidad a 15 °C	kg/m ³	882
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad (COC)		220

Estas características son típicas para la producción en curso.

Asesoramiento

Se puede solicitar asesoramiento sobre las aplicaciones no consideradas en este folleto al representante de DF.

Seguridad y salud

Es improbable que DF UTTO presente riesgos significativos para la seguridad y la salud si se utiliza de forma adecuada en las aplicaciones recomendadas y se mantiene un nivel adecuado de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Utilice guantes impermeables al manipular aceite usado. Si se produce contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Las directrices sobre seguridad y salud se encuentran disponibles en la ficha de datos de seguridad, que se puede solicitar al representante de DF.

Protección del medio ambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida homologado. No lo vierta en drenajes, en el suelo ni en el agua.