

# DT815BUS RK815DTB000



**golmar**

## **Introducción**

Detector digital para BUS que utiliza dos tecnologías distintas de detección, por infrarrojo y por microondas, de modo que solo dará condición de alarma si ambas tecnologías detectan simultáneamente.

Un piroeléctrico detecta la radiación infrarroja de forma natural por la persona o animal que pasa por delante de su campo de acción. Básicamente, reciben la variación de las radiaciones infrarrojas del medio ambiente que cubre. Es llamado pasivo debido a que no emite radiaciones, sino las recibe.

Además, cuenta con tecnología antienmascaramiento y anti-cloack, la primera impide que un intruso se acerque al sensor para cubrir su campo de visión estando desarmado el sistema. La segunda hace que el detector solo funcione con la tecnología microondas cuando el canal PIR (infrarrojo) es vulnerable. Por ejemplo, cuando la temperatura se acerca al calor corporal o cuando el detector identifica un intento de camuflaje o encubrimiento de un intruso.

## **Características principales**

- Alcance de 15m.
- Protección por doble tamper.
- Entrada adicional de zona para la conexión de un detector convencional.
- Tecnología Anti-Cloak para detectar intrusos camuflados y funcionamiento en ambientes con altas temperaturas.
- Infrarrojo activo para detectar los intentos de antienmascaramiento.

## **Instalación**

**Nota:** antes de cablear el detector asegúrese que la conexión a la fuente de alimentación está DESCONECTADA.

1. Abra la tapa trasera del detector y extraiga el circuito impreso.
2. Abra los 4 pretaladros de los laterales de la tapa posterior.
3. Utilice la parte posterior del detector como plantilla, marque los agujeros donde vaya a fijar el detector.
4. Taladre los agujeros, e inserte tacos para pared.
5. Abra los pretaladros inferiores de la tapa posterior por la entrada de cables.
6. Pase los cables de conexión por los agujeros.
7. Atornille firmemente la parte posterior del detector a la pared con tornillos.
8. Sujete el circuito impreso con su tornillo a la tapa trasera.
9. Direccione el detector mediante los interruptores SW3.
10. Realice las conexiones necesarias al bloque de terminales.
11. Cierre el detector con su frontal y apriete el tornillo (parte inferior).

**Nota:** en caso de utilizar una rótula habrá que abrir los dos pretaladros superiores situados en la tapa trasera. Luego, sujetar el detector a la rótula con la tornillería.

## **Configuración de los interruptores DIP**

Para el funcionamiento y reconocimiento del detector es necesario direccionarlo, para ello hay que seguir la tabla siguiente:

**Nota:** Todos los interruptores deben estar en la posición deseada antes de conectar el panel de control.

ID	1	2	3	4	5
09	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
10	ON	OFF	OFF	ON	OFF
11	OFF	ON	OFF	ON	OFF
12	ON	ON	OFF	ON	OFF
13	OFF	OFF	ON	ON	OFF
14	ON	OFF	ON	ON	OFF
15	OFF	ON	ON	ON	OFF
16	ON	ON	ON	ON	OFF
17	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
18	ON	OFF	OFF	OFF	ON
19	OFF	ON	OFF	OFF	ON
20	ON	ON	OFF	OFF	ON
21	OFF	OFF	ON	OFF	ON
22	ON	OFF	ON	OFF	ON
23	OFF	ON	ON	OFF	ON
24	ON	ON	ON	OFF	ON
25	OFF	OFF	OFF	ON	ON
26	ON	OFF	OFF	ON	ON
27	OFF	ON	OFF	ON	ON
28	ON	ON	OFF	ON	ON
29	OFF	OFF	ON	ON	ON
30	ON	OFF	ON	ON	ON
31	OFF	ON	ON	ON	ON
32	ON	ON	ON	ON	ON

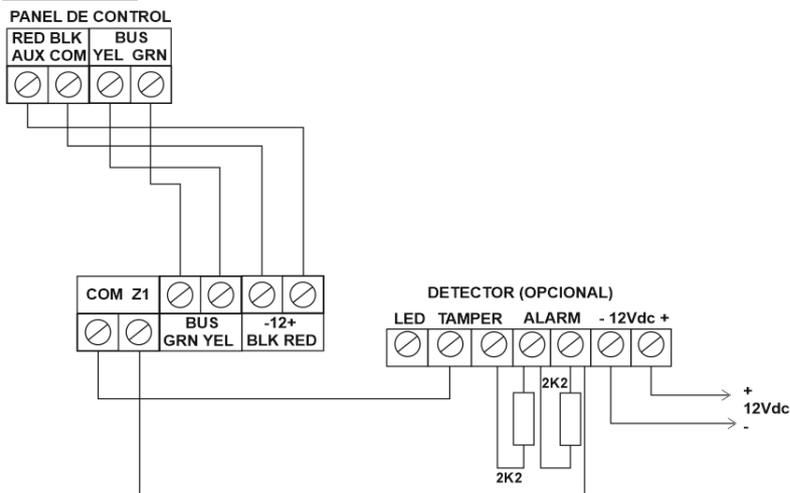
**Nota:** El direccionamiento del detector deberá coincidir con la primera zona no cableada. Es decir, el panel cuenta con 8 zonas cableadas, por lo que el detector deberá tener la dirección 09.

## **Bloque de terminales**

					
COM Z1	BUS GRN YEL		-12+ BLK RED		

Terminal	Descripción
+12 RED	El suministro para este borne debe tomarse del AUX del panel de control.
-12 BLK	El suministro negativo para este borne debe tomarse del terminal COM del panel de control.
YEL BUS	El suministro para este terminal se toma del YEL BUS del panel de control.
GRN BUS	El suministro para este terminal se toma del GRN BUS del panel de control.
COM	Común para el terminal tamper de un detector convencional.

## Conexión



## Programación

La programación del detector se compone de tres pasos:

1. Registro del detector en el panel de control.
2. Configuración de los parámetros de la zona.
3. Configurar los parámetros del detector (opcional).

### Paso 1

- El detector debe registrarse y asignarse a una zona, para ello hacer lo siguiente desde el panel de control:

Pulsar la tecla , luego introducir el código de instalador **1111**, confirmar con la tecla .

“Menú Instalador: Programación ↓”, pulsar la tecla .

Pulsar la tecla numérica **7**, “Instalación 1) Dispositivos Bus ↓”, pulsar la tecla .

“Dispositivo Bus 1) Auto Config. ↓”, pulsar la tecla  para que comience el escaneo de los dispositivos instalados en el BUS, “Escaneando Bus: XXXXXXXXXXXX”.

Una vez finalizada la búsqueda, pulsar repetidamente la tecla  hasta llegar al nuevo detector, “NUEVO: #009 (1:00:09) T= iDTG3”, pulsar la tecla .

“Zona Bus: (009) (1:00:09) T= iDTG3”, pulsar la tecla .

Pulsar repetidamente la tecla  hasta llegar al menú “Dispositivo Bus 1) Auto Config. ↓”.

Pulsar repetidamente la tecla  hasta llegar al menú, “Programación: 7) Instalación ⇅”.

### Paso 2

- Ahora, habrá que programar la zona, para ello hacer lo siguiente:

Pulsar la tecla numérica **2**, “Zonas: 1) Paráms. Zona ↓”, pulsar la tecla .

“Parámetros Zona 1) Uno a Uno ↓”, pulsar la tecla .

Ahora, introducir la zona a programar, para este caso concreto la 09 “Zona uno a uno: Z=009

(1:B00:09)”, pulsar la tecla .

Los parámetros ajustables por zona son los siguientes:

**Etiqueta** – Permite renombrar la zona, confirmar con la tecla .

**Partición** – Permite asignar la zona a las particiones, por defecto ya está asignada a la partición 1 (para seleccionar y deseleccionar utilizar las teclas numéricas 1, 2, 3, 4), confirmar con la tecla .

**Grupo** – Dejar tal cual está, no se emplea por norma general, confirmar con la tecla .

**Tipo de zona** – Para sensor con retardo, pulsar la tecla  hasta llegar a la opción **“03) Ent/Sal (AB) 1 ↓”**, confirmar con la tecla .

Para sensor sin retardo, pulsar la tecla  hasta llegar a la opción **“06) Instantánea ↓”**, confirmar con la tecla .

\*En ocasiones se requiere que en el periodo nocturno, concretamente en la zona de descanso, el panel de control no actúe y en el resto de la vivienda sí. Para ello, habrá que programar la zona en cuestión, como zona interior (**“07)Int +Ent/Sali1 ↑↓”** o **“12)Int +Instant ↑↓”**). Para este funcionamiento, el armado deberá hacerse de modo parcial .

**Sonido en armado** - Dejar el parámetro **“2) Sólo Sirena ↑↓”**, pulsar la tecla .

**Sonido Parcial** - Dejar el parámetro **“2) Sólo Sirena ↑↓”**, pulsar la tecla .

**Sonido desarmado** - Dejar el parámetro **“1) Silenciosa ↓”**, pulsar la tecla .

**Terminación** - Indica el tipo de terminación de la zona. Al ser una zona BUS no hay que introducir ningún parámetro, pulsar la tecla .

**Respuesta** - Tiempo de reacción del sensor. Al ser una zona BUS no hay que introducir ningún parámetro, pulsar la tecla .

Pulsar la tecla  hasta llegar al menú **“programación 2)Zonas ↑↓”**.

### Paso 3

- Ahora, si se desea es posible programar los diferentes parámetros de funcionamiento del detector, para ello hacer lo siguiente:

**“Programación 2)Zonas ↑↓”**, pulsar la tecla .

**“Zonas 1)Paráms. Zona ↓”**, pulsar la tecla .

**“Parámetros Zona: 1)Uno a Uno ↓”**.

Pulsar la tecla , **“Parámetros Zona: 2)Por Categoría ↑↓”**, pulsar la tecla .

**“Categoría Zona: 1)Etiqueta ↓”**.

Con la tecla  ir a la opción **“Categoría Zona: 7)Parám. Avanz. ↑”**, pulsar la tecla .

**“Parám. Avanzados: 1)Arm. Forzado ↓”**.

Con la tecla  ir a la opción **“Parám. Avanzados: 4)Parám. Z. Bus ↑”**, pulsar la tecla .

**“Z. Bus Parám: Zona=009 (1:B00:09)”**, pulsar la tecla .

- Los parámetros ajustables para el detector son los siguientes:

**“Z. Bus Parám:009 1)LEDs ↓”**.

1)Apagado

2)Encendido

**“Z. Bus Parám:009 2)Alcance MW ↑↓”**.

1) Mínimo

2) 25%

- 3) 50%
- 4) 65%
- 5) 85%
- 6) Máximo
- 7) Potenciómetro

“Z. Bus Parám:009 3)ACT ↕”.

- 1) NO
- 2) SI

“Z. Bus Parám:009 4)Auto Anul. MW ↕”.

- 1) NO
- 2) SI

“Z. Bus Parám:009 5)Green Line ↕”.

- 1) NO
- 2) SI

“Z. Bus Parám:009 6)Anti-Masking ↕”.

- 1) Desactivar
- 2) Activar

“Z. Bus Parám:009 7)Armado/Desarm ↕”.

- 1) NO
- 2) SI

“Z. Bus Parám:009 8)Auto Test ↑”.

- 1) Remoto
- 2) Local

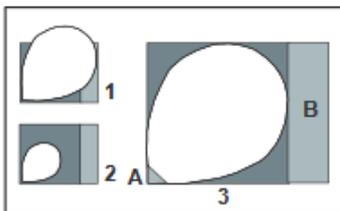
Una vez fijados los parámetros deseados pulsar repetidamente la tecla  hasta llegar al menú “**programación 2)Zonas ↕**”.

Pulsar la tecla numérica 0, “**Desea Guardar los Datos? S**”, confirmar con la tecla , esperar a que se reinicie el sistema.

**Test de movimiento**

La tapa del detector debe estar cerrada durante el test de movimiento. Encender la unidad y esperar al menos dos minutos a que el detector se estabilice. Con la detección, el detector transmite una señal y los LED se encienden. Camine por toda la zona protegida y observe los LED para confirmar la cobertura total (ver Estado de los LED). El alcance del MW puede ajustarse usando el potenciómetro situado en la PCB.

Es importante ajustar el potenciómetro en la regulación más baja posible que aún proporcione la cobertura suficiente en toda el área a proteger.



1	2	3	A	B
Potencia excesiva	Potencia insuficiente	Ajuste correcto en función del tamaño de la habitación	Detector	Pasillo

## **Test de movimiento (Desde el Panel de control)**

Pulsar la tecla , luego introducir el código de usuario **1234**, confirmar con la tecla .  
“Menú Usuario: Actividades ↓”.

Con la tecla  elegir la opción “Menú Usuario: Mantenimiento ⇅”, pulsar la tecla .

“Mantenimiento: Test de Paseo ↓”, pulsar la tecla .

“Test de Paseo: Zonas Activadas ↓”, pulsar la tecla .

“Hacer Test Paseo Stop Pulsar Tcla”, pulsar la tecla .

Provocar una alarma pasando por delante del detector, el teclado emite un pitido, pulsar la tecla



“Zona 009 009)ACTV --- ---”, pulsar la tecla .

Pulsar repetidamente la tecla  hasta llegar a la pantalla principal.

## **Estado de los LEDS**

LED	Estado	Descripción
Amarillo	Encendido	Detección PIR
	Parpadeando	Problema con el canal PIR
Verde	Encendido	Detección MW
	Parpadeando	Problema en el canal MW
Rojo	Encendido	Indicación de alarma
	Parpadeando	Problema de comunicación
Todos los LEDS	Parpadeando (consecutivamente)	Al dar alimentación, los LEDS parpadearán consecutivamente hasta que finalice el periodo de calentamiento (2-3 minutos).

## **Especificaciones técnicas**

Alimentación	BUS (4 hilos, máx. 300m desde el panel de control)
Microondas	Banda-X
Sensor PIR	Individual
Cobertura	15m
Altura de instalación	2,1-2,7m
Instalación	Interior
Tamper pared	Si
Grado de protección	3
Dimensiones	130 x 64 x 50mm