

# PROPAM<sup>®</sup> FLOOR 170 COND

(FLOOR CAS<sup>®</sup> PAINT SL CONDUCTIVO)

## REVESTIMIENTO EPOXI AUTONIVELANTE CONDUCTIVO.

### DESCRIPCIÓN

**PROPAM<sup>®</sup> FLOOR 170 COND** es un revestimiento epoxi, de dos componentes, coloreado, sin disolventes, para la realización de pavimentos autonivelantes conductivos, con espesores de 2mm, de acabado liso brillante. Cumple con los requerimientos de la Norma UNE EN 13813.

### CAMPOS DE APLICACIÓN

Recubrimiento autonivelante en suelos industriales, almacenes, salas blancas, quirófanos etc. Áreas donde se requiera disipación de cargas electroestáticas.

### PROPIEDADES

- Fácil aplicación
- Impermeable al agua.
- Elevadas resistencias mecánicas y químicas.
- Sin disolventes.
- Acabado brillante y liso, ligeramente jaspeado
- Fácil limpieza.
- Conductividad Uniforme

### PRESENTACIÓN

**PROPAM<sup>®</sup> FLOOR 170 COND** se suministra en lotes de: 16,1Kg (12,2Kg Comp. A + 3.9Kg Comp. B)

### MODOS DE EMPLEO

El soporte de hormigón debe estar seco y limpio de polvo, aceites y grasas. La resistencia a la tracción superficial debe ser  $>1.5 \text{ N/mm}^2$  y el contenido de humedad  $<4\%$ . El hormigón debe presentar una estructura poro abierto para una buena penetración de la imprimación. Se recomienda la preparar el soporte mediante sistema de granallado. Para los sistemas autonivelantes es imprescindible hacer una buena regularización del soporte para tener la máxima planimetría, cualquier desperfecto o imperfección en el soporte se reflejará sobre la capa autonivelante superior. Consultar sistema aplicación de pavimentos conductivos. La temperatura del soporte debe ser superior a  $+10^{\circ}\text{C}$  y estar  $3^{\circ}\text{C}$  por encima del punto de rocío.



### PRECAUCIONES

- Es necesario asegurar la impermeabilidad del soporte contra humedad freática.
- No añadir disolventes u otros productos que puedan afectar a las características finales del material.
- Comprobar la resistencia a los productos de limpieza sobre el material.
- Debido a las fibras de carbono que proporcionan la conductividad, es posible, que se observen irregularidades superficiales. Esto no afecta a las características finales del pavimento.
- En los sistemas conductivos se recomienda medir la conductividad de cada capa.
- Es importante respetar los consumos, un déficit o un exceso de material puede provocar un fallo de la conductividad del sistema.
- Este sistema NO PERMITE un repintado, cualquier capa o revestimiento aplicado sobre su superficie puede comprometer la capacidad conductiva del sistema. Ante cualquier duda consultar servicio técnico.

### MEZCLA

Remover hasta homogenizar el componente A en su propio envase, añadir el componente B y mezclar con un agitador a bajas revoluciones hasta obtener una masa homogénea y uniforme.

### APLICACIÓN Y CONSUMOS

Se aplica siempre sobre la Imprimación Negra conductiva, a llana dentada con un consumo de 2 a  $2,25 \text{ Kg/m}^2$ . A posteriori, en fresco, pasar el rodillo de púas para desairear. No añadir áridos a la mezcla.

## LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

Lavar las herramientas con disolvente inmediatamente después de la aplicación.

## CONDICIONES DE ALMACENAMIENTO

Almacenar en sus envases originales cerrados, en lugar seco a temperatura de entre +15°C y 25°C. No exponer directamente a la luz solar. El tiempo de conservación en envase cerrado es de 12 meses.

DATOS TÉCNICOS	
Componente A	Resina epoxi formulada base Bisfenol A
Componente B	Poliamina cicloalifática modificada
Acabado	Brillante
Relación de Mezcla	3,1:1 en peso
Sólidos	100%
Pot-life 20°C	aprox. 30 minutos
Densidad de la mezcla	1.4-1.5 gr/cc según color
Shore D	70
Temperatura de aplicación	Mín. +10°C / Máx. +30°C
Humedad relativa	< 80%
Adherencia	> 3 N/mm <sup>2</sup>
Resistencia al impacto	>14,7N/m
Abrasión Taber (CS17/1Kg/1000ciclos)	< 50mg
Dureza superficial	133N/mm <sup>2</sup>
Resistencia Compresión / Flexión	>38 / >30 N/mm <sup>2</sup>
Tiempo de secado a 20°C (60%HR):	Tráfico peatonal: 24h Tráfico rodado: 4 días Secado completo: 7 días
Espesor recomendado:	1,5 mm (2,25Kg/m <sup>2</sup> )
Resistencia eléctrica a tierra (UNE EN 61340-4)	10 <sup>4</sup> -10 <sup>6</sup> Ω
Resistencia eléctrica a tierra (UNE EN 1081)	10 <sup>4</sup> -10 <sup>6</sup> Ω

MARCADO CE



EN13813

Mortero para recrecidos y acabados de suelos con base de Resina sintética SRAR1-B1,5-IR4-SH100-C30-F30	
Resistencia al fuego	Clase BfIS1
Emisión de sustancias corrosivas	SR (Resina sintética)
Resistencia al desgaste	AR1 ( $\leq 100\mu\text{m}$ )
Resistencia a la tracción	B1,5 ( $\geq 1,5\text{N/mm}^2$ )
Reacción al impacto	IR4 ( $\geq 4\text{Nm}$ )
Dureza superficial	SH100 ( $\geq 100\text{N/mm}^2$ )
Resistencias Mecánicas	Compresión: C30 ( $>30\text{ N/mm}^2$ ) Flexión: F30 ( $>30\text{N/mm}^2$ )
Resistencia eléctrica	ER104 ( $1 \times 10^4\Omega$ )
Emisión de sustancias peligrosas	Ver FDS

SEGURIDAD E HIGIENE

Toda la información referida a condiciones de uso, empleo, almacenamiento, transporte y eliminación de residuos de productos químicos está disponible en la Hoja de Datos de Seguridad del producto. La eliminación del producto y su envase debe realizarse de acuerdo a la legislación vigente y es responsabilidad del consumidor final del producto.

NOTA LEGAL

Los datos contenidos en este documento están basados en nuestra experiencia y conocimiento técnico, obtenidos mediante ensayos de laboratorio y bibliografía. Otras aplicaciones del producto, que no sean las indicadas en esta ficha no serán de nuestra responsabilidad. Los datos de dosificación y consumo son únicamente orientativos, y basados en nuestra experiencia. Dichos datos, son susceptibles de cambio debido a las condiciones atmosféricas y de puesta en obra. Para obtener las dosificaciones y consumos correctos, deberá realizarse una prueba o ensayo "in situ" bajo responsabilidad del cliente. Para cualquier duda, aclaración adicional o aplicación diferente a la especificada rogamos consulten con nuestro departamento técnico. La ficha técnica válida será siempre la última versión que estará situada en [www.molins.es/construction-solutions/](http://www.molins.es/construction-solutions/) Febrero 2025.