



FDC40

Brandklep, rond, klepblad 40 mm
CE markering conform EN 15650:2010
Getest conform EN 1366-2
Geclassificeerd conform EN 13501-3
LUKA C/ATC 3

Leverbare typen

F D C 40 - - -

- F** brandwerend
- D** klep
- C** rond
- 40** dikte klepblad 40 mm

- Installatieframe

- O** geen
- MF2** installatieframe 2

- Bediening

Handbediend

- R** zonder eindschakelaars
- RS** met eindschakelaars
- EMS-S** met kleefmagneet 24/48 VDC en eindschakelaars, magnetisch bij voeding, (informatie op aanvraag)

Motorbediend

- M24S** Belimo 24V
- M230S** Belimo 230V
- M24S-ST** Belimo 24V stekkerklaar voor aansluiting op Belimo voeding- en/of communicatiemodules
- EX** ATEX geclassificeerde Schischek 230/24V servomotor explosie veilig (informatie op aanvraag)

- Accessoire

- O** geen
- UG** rooksensoren (niet mogelijk in combinatie met bediening optie R, RS, EMS-S of EX)

SA-Select

Raadpleeg SA-select voor de online selectiegegevens en het samenstellen van uitgebreide bestelcodes.

Toepassing

De ronde brandkleppen type FDC40 zijn toepasbaar bij brand- en rookscheidende wanden en vloeren. Indien volgens de voorschriften ingebouwd geldt een brandwerendheid tot 120 minuten afhankelijk van de inbouwconstructie. De brandkleppen zijn standaard voorzien van twee inspectie openingen. De klep is, voor snelle montage, leverbaar met voorgemonteerd installatie frame. Als accessoire is optioneel een rooksensoren leverbaar. Voor het classificatie overzicht en bijbehorende installatie instructies verwijzen wij naar de handleiding op onze website. Voor een gecertificeerde toepassing is het noodzakelijk de installatie instructies in de handleiding te volgen.

Eigenschappen

- Leverbaar in afmeting Ø 355 tot 800 mm.
- Montage met as horizontaal of verticaal, luchtrichting willekeurig.
- Standaard voorzien van twee inspectie openingen rond 39 mm.
- Luchtdicht klasse C over de behuizing conform EN1751 (LUKA C) ATC3.
- Luchtdicht klasse 3 over het klepblad conform EN1751.
- Hygiëncertificaat conform VDI 6022.

Uitvoering

Behuizing: gegalvaniseerd plaatstaal
 Klepblad: hittebestendig, dikte 40 mm
 Thermische zekering: 72 °C

Optioneel (informatie op aanvraag)

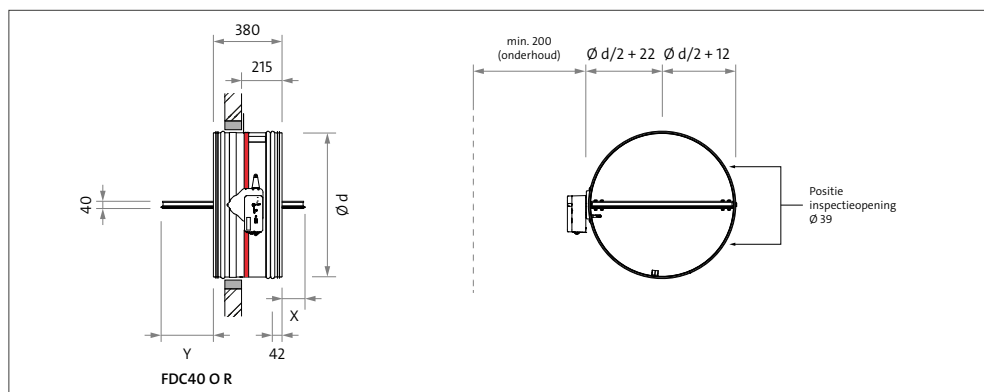
- Gegalvaniseerd plaatstaal met inwendige en uitwendige poedercoating.
- Roestvrij staal EN1.4301/EN1.4401/EN1.4404 (AISI 304/316/316L).
- Roestvrij staal EN1.4301/EN1.4401/EN1.4404 (AISI 304/316/316L) met inwendige en uitwendige poedercoating.
- Motorbediende uitvoering met 95 °C thermische zekering.
- Belimo voeding- en/of communicatiemodule BKN-230-24-MOD.
- Voor andere uitvoeringen raadpleeg onze verkoopafdeling.

Classificatie conform EN 13501-3

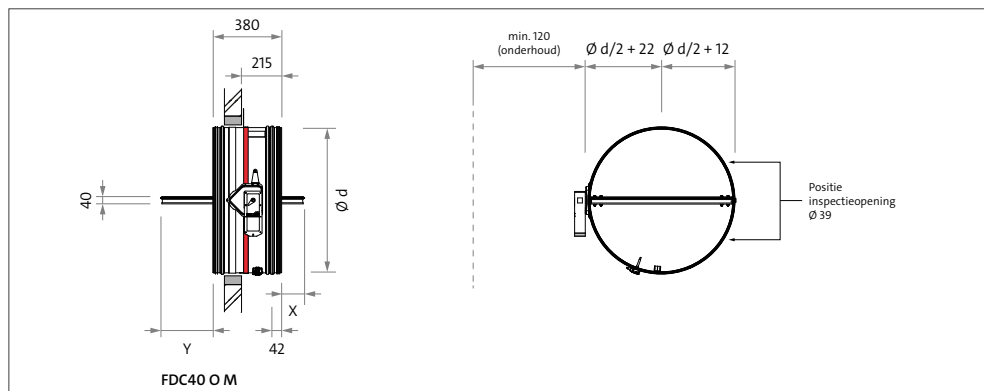
Voor een volledig classificatie overzicht met verschillende afdichtingsmethoden verwijzen wij naar de [handleiding](#).

Maatvoering

Handbediend

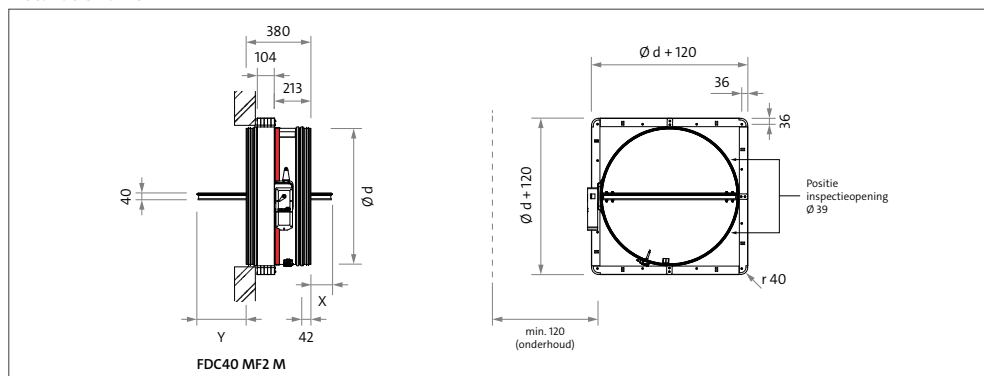


Motorbediend

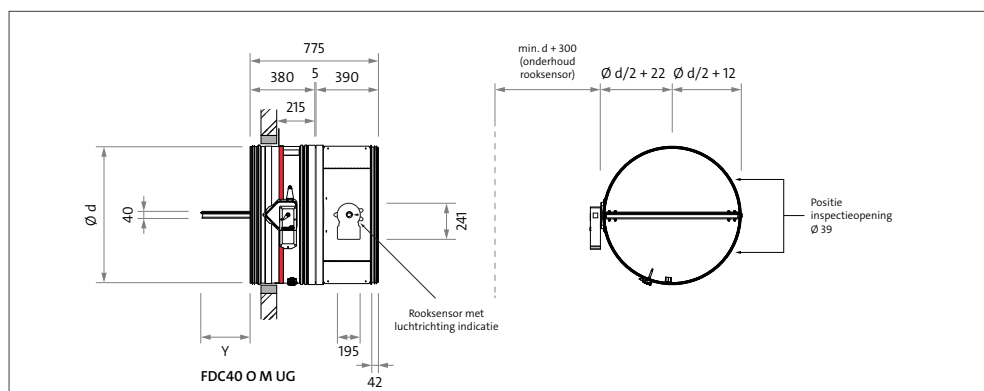


Maatvoering

Installatieframe 2



Rooksensor



Leverbare afmetingen

model	d	vrije doorlaat in m ²	X	Y	g
355	353	0,0833	-	68	11,9
400	398	0,1079	-	90	13,5
450	448	0,1391	-	115	15,4
500	498	0,1741	-	140	17,5
560	558	0,2301	10	170	20,2
630	628	0,2836	45	205	23,6
710	708	0,3642	85	245	27,7
800	798	0,4668	130	290	33,7

X, Y = uitsteeklengte van het klepblad.

g = gewicht in kg (handbediende versie zonder installatie frame).

Voor meer specifieke informatie over de maatvoering of gewichten per model verwijzen wij naar de [handleiding](#).

Opmerkingen

- De afmetingen zijn gegeven in mm.
- Ga naar onze website voor het downloaden van de [handleiding](#), [prestatieverklaring](#) (declaration of performance DoP) en [certificaat verificatie](#) van de prestatieverklaring.

Montage

Montage van de brandklep moet worden uitgevoerd volgens de [handleiding](#).

Aandachtspunten montage brandklep/rooksensor combinatie

Controleer bij toepassing van de brandklep/rooksensor combinatie de luchtrichting en toets de plaatsing van de combinatie op basis van de criteria van NEN EN 6075. Plaats de combinatie, zoals in één deel geleverd, zodanig dat de lucht eerst door de rooksensor stroomt en dan door de brandklep. Houdt rekening met een rechte aanstroombengte van 5 x Hydraulisch voor

de rooksensor, gebaseerd op de afmeting van de rooksensor. Dit kanaalstuk voor de rooksensor dient te worden uitgevoerd in de afmeting van de rooksensor. Controleer na installatie of de luchtrichtingsindicatie op de rooksensor overeenkomt met richting van de luchtstroom.

In situaties waarbij het niet mogelijk is de lucht eerst over de rooksensor te voeren voordat deze over de brandklep stroomt (denk aan toevoerkanaal dat uit een schacht komt) kan men de rooksensor sectie losnemen van de brandklep en deze op een alternatieve positie plaatsen.

Hierbij dient men rekening te houden met:

- De voorschriften uit NEN EN 6075.
- De vereiste aanstroomcondities van 5 x Dhydraulisch vóór de sensor en 3 x Dhydraulisch ná de sensor.
- Het kanaal tussen de brandklep en rooksensor moet een gesloten sectie zijn zonder T-stukken of aftakkingen/openingen die de meting/rookdichtheid zouden kunnen beïnvloeden.

Voor meer gedetailleerde informatie verwijzen wij naar de handleiding.

Voor een goede bereikbaarheid van het bedieningsmechaniek/servomotor wordt een vrije ruimte van ongeveer 300 mm aanbevolen.